



**Tuloskatsaus Q4**  
**Tammi–joulukuu 2024**  
**27.2.2025**

#### TAMMI-JOULUKUU 2024

- Liikevaihto oli 699,3 (680,7 vuonna 2023) miljoonaa euroa, kasvua 3 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 162,0 (166,3) miljoonaa euroa, laskua 3 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 44,6 (60,3) miljoonaa euroa, laskua 26 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 179,1 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 332,1 (511,2) miljoonaa euroa.

#### LOKA-JOULUKUU 2024

- Liikevaihto oli 152,1 (167,5 vuonna 2023) miljoonaa euroa, laskua 9 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 21,2 (34,6) miljoonaa euroa, laskua 39 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli -7,5 (3,3) miljoonaa euroa.

#### AVAINLUVUT

MEUR	1-12 2024	1-12 2023	10-12 2024	10-12 2023
Liikevaihto	699,3	680,7	152,1	167,5
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>162,0</b>	166,3	<b>21,2</b>	34,6
Liiketulos (EBIT)	70,6	74,1	-1,7	10,5
% liikevaihdosta	10,1	10,9	-1,1	6,3
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>44,6</b>	60,3	<b>-7,5</b>	3,3
Oma pääoma/osake, EUR	15,1	15,8	15,1	15,8
Omavaraisuusaste, %	61,8	54,9	61,8	54,9
Nettovelka/EBITDA	1,9	3,1	1,9	3,1
Korolliset velat, MEUR	332,1	511,2	332,1	511,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	40,2	62,7	40,2	62,7

#### TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin tammi-joulukuun 2024 liikevaihto kohosi 699,3 (680,7 vuonna 2023) miljoonaan euroon, kasvua oli 3 prosenttia verrattuna vuoden 2023 vastaavaan ajanjaksoon. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia, EBITDA, oli 162,0 (166,3) miljoonaa euroa.

Tammi-joulukuun 2024 aikana kuljetettiin noin 782 (710 vuonna 2023) tuhatta lastiyksikköä, 85 (156) tuhatta autoa (luku ei sisällä matkustajien autoja) ja 1 234 (1 344) tuhatta tonnia yksiköissä määrittelemätöntä rahtia. Lisäksi kuljetimme noin 936 (695) tuhatta kuljettajaa ja yksityistä matkustajaa.

Viime vuosina Finnlines on avannut uusia reittejä enimmäkseen Suomen ulkopuolella vähentääkseen riippuvuuttaan kotimaan markkinoista. Vuonna 2022 Finnlines avasi rahtireitin Irlannin Rosslaren ja Belgian Zeebrüggen välillä. Kysyntä suorista, aikataulutetuista rahtipalveluista Irlannista Manner-Eurooppaan kasvoi Britannian EU:sta eroamisen johdosta. Huhtikuussa 2024 aloitettiin rahti- ja matkustajaliikenne Ruotsin Malmön ja Puolan Świnoujścien välillä. Świnoujścien satamasta on hyvät maantieteydet Etelä-Puolaan, Tšekin tasavaltaan, Slovakiaan ja muihin keskisen Itä-Euroopan maihin. Malmö puolestaan on portti Skandinaviaan ja Juutinrauman kautta Tanskaan sekä Keski-Euroopan muihin kohteisiin. Syksyllä Finnlines siirsi Britannian rahtipalvelut Port of London Medwayn satamaan, joka sijaitsee Sheernessissä, Englannin kaakkoisosassa. Nykyään Finnlines yhdistää yli 20 satamaa eri puolilla Eurooppaa ja monet yhtiön laivoista ovat yhä useammin tuttu näky Itämeren ulkopuolisissa satamissa.

Finnlines on viime vuosina uudistanut laivastoaan kolmella suurella Finneco-sarjan hybridiro-ro-laivalla ja kahdella suurella Superstar-luokan hybridropax-laivalla ja on saanut 500 miljoonan euron Vihreän teknologian investointiohjelman päätökseen. Hyödyntämällä laivaston mittakaavaetuja ja viimeaikaisia laivamyntejä Finnlines voi parantaa kustannustehokkuuttaan ja luoda uusia kasvumahdollisuuksia Suomen ulkopuolella avattujen reittien ansiosta.

Finnlines harkitsee parhaillaan 500 miljoonan euron investointia kolmeen uuteen ropax-laivaan, joissa käyttövoimana on metanoli, mutta jotka voivat käyttää myös muita polttoaineita. Näiden metanolilaivojen, tai niin sanotusti useita polttoaineita käyttävien laivojen, on arvioitu tulevan liikenteeseen vuoden 2028 alussa. Tällä mittavalla vihreisiin laivoihin suunnatulla ympäristöinvestoinnilla Finnlines jatkaa asiakkaidensa tukemista mitä vastuullisimmalla tavalla."

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-JOULUKUU 2024 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan ja Puolaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä. Alkuvuonna 2024 fuusioitiin AB Finnlines Scandinavia -yhtiöön kolme ruotsalaista tytäryhtiötä, joissa ei ole ollut liiketoimintaa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 20 000. Konserni toimii noin 150 satamassa 60 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Tramed GLE.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2024 kolmannella vuosineljänneksellä 1,0 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2024 toiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote nousi vuoden 2024 kolmannella vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,1 prosenttia. Suomen bruttokansantuote nousi kolmannella vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Traficom:n mukaan tammi-joulukuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 0,4 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 1,1 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Tilastokeskuksen mukaan Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 2,4 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne laski 0,7 prosenttia.

### FINNLINESIN LIIKENNE

Joulukuun alussa roro-alus Finnsun myytiin Malta Motorways of the Sea Limited -yhtiölle. Ennen myyntiä laiva oli ollut rahdattuna keväästä 2023 alkaen.

Neljännän vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 18 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi-joulukuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 782 (710 vuonna 2023) tuhatta lastiysikköä, 85 (157) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 234 (1 344) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 936 (695) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi-joulukuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 699,3 (680,7) miljoonaa euroa, jossa oli nousua 3 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 676,3 (659,5) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 97,1 (77,9) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 44,2 (42,9) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat kärsineet alkuvuoden satamalakoista sekä Suomen ja muun Euroopan heikosta talouskehityksestä. Yksityismatkustajien määrä kasvoi edelliseen vuoteen nähden erityisesti Naantali-Långnäs-Kapellskär-linjalla. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 21,2 (21,7) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 162,0 (166,3) miljoonaa euroa, jossa on laskua 3 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 70,6 (74,1) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka korkotason yleisen nousun johdosta nettoraahoituskulut nousivat ja olivat -22,8 (-16,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,6 (0,4) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -23,4 (-17,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 9,6 miljoonaa euroa ja oli 47,8 (57,4) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 44,6 (60,3) miljoonaa euroa.

#### Loka-joulukuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 152,1 (167,5) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 146,5 (162,5) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 10,5 (10,8) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,0 (5,7) miljoonaa euroa. Rahtivolyymit olivat edellisvuotta matalammalla tasolla, ja myös asiakkailta perittävä polttoainelisä on laskenut polttoainehintojen ollessa alemmalla tasolla vertailukauteen nähden. Matkustajamäärä jatkoi vahvaa kasvua myös loka- ja joulukuun aikana.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 21,2 (34,6) miljoonaa euroa, jossa on laskua 39 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli -1,7 (10,5) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -4,3 (-5,8) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,2 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,5 (-5,9) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 10,7 miljoonaa euroa ja oli -6,0 (4,7) miljoonaa euroa. Loka-joulukuun tulos oli -7,5 (3,3) miljoonaa euroa.

### **TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA**

Korollisen velan määrä laski 179,1 miljoonaa euroa ja oli 332,1 (511,2) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 21,5 (23,6) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 314,0 (508,7) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 1,9 (3,1) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 61,8 (54,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 40,2 (62,7) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 148,1 (147,6) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 132,3 (135,2) miljoonaa euroa.

### **INVESTOINNIT**

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 21,7 (191,8) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 91,4 (92,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja.

Finnlines on johdonmukaisesti investoinut kestävään kehitykseen ja ympäristöteknologiaan tuoden liikenteeseen viisi uutta alusta viimeisten kolmen vuoden aikana. Finnlinesin 500 miljoonan euron Vihreän teknologian investointiohjelma saatiin kokonaisuudessaan päätökseen vuonna 2024, kun toinen Superstar-luokan hybridialus Finncanopus aloitti sisäalusensa rinnalla manner-Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä reitillä helmikuussa 2024. Uusissa aluksissa on huomattavasti suurempi lastikapasiteetti, ja ne hyödyntävät edistyneitä, energiaa säästäviä vihreän teknologian laitteistoja.

Energiatehokkuus on yksi merenkulun vihreän siirtymän keskeisiä elementtejä ja Finnlines keskittyykin energian säästön ja päästöjen vähentämiseen. Finnlinesin laivasto käyttää yhä enemmän sähköä ensisijaisena vaihtoehtona fossiilisille polttoaineille. Maasähköyhteys on yksi merkittävistä teknisistä ratkaisuista, joilla voidaan vähentää alusten hiilidioksidipäästöjä satamassa ollessa. Helsingin ja Travemünden sekä Naantalin ja Kapellskärin välillä liikennöivät Finnlinesin ropax-alukset voivat hyödyntää maasähköä käyntisatamissaan. Maasähkön käyttöönotto on vaatinut investointeja niin laivoissa kuin satamissa.

### **HENKILÖSTÖ**

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 867 (1 752) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 142 (1 028) työntekijää ja maahenkilöstöön 725 (724) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 853 (1 877), josta merihenkilöstöä 1 106 (1 138) ja maahenkilöstöä 747 (739).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 109,6 (101,9) miljoonaa euroa.

### **FINNLINESIN OSAKE**

Yhtiön kauppaparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2024 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

### **RISKIT JA RISKIEN HALLINTA**

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä sen jälkeen, kun Venäjän liikenne keskeytettiin.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Viime kuukausina inflaatio ja korot ovat laskeneet, mutta ne ovat herkkiä talouden käänteille. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia

ikäntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täytyä jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukykyisiä.

Yhtiö on uusinnut laivastoaan vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistua, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

#### **OIKEUDENKÄYNNIT**

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, josta Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Unionin tuomioistuimelle. Toinen valitusasia on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

#### **HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ**

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

#### **RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

#### **NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ**

EU:n talous paranee tasaisesti ja tulevasta kasvusta on lupaavia merkkejä näkyvissä. Alhaisemmilla koroilla on myönteinen vaikutus yksityiseen kulutukseen, rakentamiseen ja teolliseen toimintaan.

Finnlines on järjestellyt laivastoaan uudelleen ja reittiverkosto on laajentunut, mikä kustannustehokkaiden ja suurikokoisten laivojen ohella parantaa yhtiön taloudellista tulosta. Tämän johdosta Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan paranevan vuonna 2025 edelliseen vuoteen verrattuna.

Vuoden 2025 ensimmäinen tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.3.2025 julkaistaan tiistaina 6.5.2025.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Tom Pippingsköld  
Toimitusjohtaja

#### **LISÄTIETOA**

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Vaihto-omaisuudessa esitetään CO<sub>2</sub>-päästöoikeudet, jotka käytetään alusten operoinnissa syntyneiden päästöjen kattamiseen. Hankitut päästöoikeudet kirjataan sopimukselliseen hankintahintaan. Jos päästöoikeuksia ei ole riittävästi kattamaan kulutuksen mukaista palautuvelvollisuutta, kirjataan puuttuvat päästöoikeudet velaksi niiden markkina-arvoon. Päästöoikeuksien käyttö kirjataan kuluksi tuloslaskelman materiaalit ja palvelut -erään, kirjattu määrä perustuu kuukausittain alusten polttoaineen kulutukseen. Laskutettu päästöoikeuslisä kirjataan liikevaihtoon.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonniverotuksen piiriin. Tonniverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonniveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2023 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>10–12 2024</b>	<b>10–12 2023</b>	<b>1–12 2024</b>	<b>1–12 2023</b>
<b>Liikevaihto</b>	<b>152 098</b>	167 540	<b>699 289</b>	680 740
Liiketoiminnan muut tuotot	<b>2 737</b>	560	<b>18 497</b>	2 044
Materiaalit ja palvelut	<b>-59 967</b>	-64 511	<b>-262 244</b>	-251 242
Henkilöstökulut	<b>-27 561</b>	-27 017	<b>-109 595</b>	-101 922
Poistot ja arvonalentumiset	<b>-22 944</b>	-24 083	<b>-91 414</b>	-92 186
Liiketoiminnan muut kulut	<b>-46 087</b>	-42 013	<b>-183 972</b>	-163 317
Liiketoiminnan kulut yhteensä	<b>-156 559</b>	-157 625	<b>-647 224</b>	-608 667
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>-1 724</b>	10 475	<b>70 562</b>	74 118
Rahoitustuotot	<b>221</b>	138	<b>604</b>	396
Rahoituskulut	<b>-4 483</b>	-5 940	<b>-23 386</b>	-17 121
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>-5 987</b>	4 674	<b>47 779</b>	57 392
Tuloverot	<b>-1 507</b>	-1 356	<b>-3 175</b>	2 871
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>-7 493</b>	3 318	<b>44 604</b>	60 264
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<b>Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>				
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	<b>6</b>	1	<b>57</b>	33
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	<b>0</b>	-10 123	<b>0</b>	-17 892
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	<b>6</b>	-10 122	<b>57</b>	-17 859
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>				
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	<b>137</b>	225	<b>137</b>	225
Verovaikutus, netto			<b>12</b>	-45
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	<b>150</b>	180	<b>150</b>	180
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>-7 337</b>	-6 624	<b>44 811</b>	42 585
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	<b>-7 493</b>	3 318	<b>44 604</b>	60 264
	<b>-7 493</b>	3 318	<b>44 604</b>	60 264
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	<b>-7 337</b>	-6 624	<b>44 811</b>	42 585
	<b>-7 337</b>	-6 624	<b>44 811</b>	42 585
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>				
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	<b>-0,15</b>	0,06	<b>0,87</b>	1,17
<b>Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:</b>				
Laimentamaton / laimennettu	<b>51 503 141</b>	51 503 141	<b>51 503 141</b>	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	994 437	1 211 799
Liikearvo	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 089	3 521
Muut sijoitukset	7 073	7 074
Saamiset	5 465	1 269
Laskennalliset verosaamiset	1 165	1 625
	<b>1 116 873</b>	<b>1 330 931</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	18 100	13 298
Myyntisaamiset ja muut saamiset	104 884	129 344
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	25	87
Rahavarat	18 133	2 559
	<b>141 142</b>	<b>145 289</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>11 836</b>	<b>11 836</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 269 852</b>	<b>1 488 056</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Muuntoerot	150	130
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	611 288	643 752
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>778 986</b>	<b>811 430</b>
<b>VELAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	39 675	37 680
Pitkäaikaiset korottomat velat	61	8
Eläkeveloitteet	1 841	2 162
Varaukset	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	218 604	401 620
	<b>261 792</b>	<b>443 081</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Ostovelat ja muut velat	93 771	99 399
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	664
Varaukset	287	293
Lainat rahoituslaitoksilta	135 016	133 189
	<b>229 074</b>	<b>233 544</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>490 866</b>	<b>676 625</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 269 852</b>	<b>1 488 056</b>



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma</b>							
<b>1.1.2023</b>	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						60 264	60 264
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			12			21	33
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-17 892		-17 892
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						225	225
Verovaikutus, netto						-45	-45
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-17 892</b>	<b>60 465</b>	<b>42 585</b>
Osinko						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 31.12.2023</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>130</b>	<b>40 016</b>	<b>0</b>	<b>643 752</b>	<b>811 430</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2024, IFRS

1 000 euroa		Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma					
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma</b>							
<b>1.1.2024</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>130</b>	<b>40 016</b>	<b>0</b>	<b>643 752</b>	<b>811 430</b>
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						44 604	44 604
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			20			37	57
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus						137	137
Verovaikutus, netto						12	12
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 790</b>	<b>44 811</b>
Osinko						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 31.12.2024</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>150</b>	<b>40 016</b>	<b>0</b>	<b>611 288</b>	<b>778 986</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>1–12 2024</b>	<b>1–12 2023</b>
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>		
Raportointikauden tulos	<b>44 604</b>	60 264
Oikaisut:		
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	<b>74 844</b>	91 828
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	<b>-19</b>	12
Rahoitustuotot ja -kulut	<b>22 801</b>	16 713
Verot	<b>3 175</b>	-2 871
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	<b>20 025</b>	-8 175
Vaihto-omaisuuden muutos	<b>-4 802</b>	-3 199
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	<b>-4 459</b>	-4 345
Varausten muutos	<b>-366</b>	-561
Maksetut korot	<b>-22 257</b>	-12 169
Saadut korot	<b>196</b>	120
Maksetut verot	<b>-194</b>	-508
Muut rahoituserät	<b>-1 217</b>	-1 945
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>132 331</b>	135 164
<b>Investointien rahavirrat</b>		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	<b>-21 742</b>	-189 177
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	<b>165 777</b>	2 895
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>144 035</b>	-186 282
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>		
Lainojen nostot	<b>219 632</b>	315 384
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	<b>-28 333</b>	-41 546
Lainojen takaisinmaksut	<b>-371 667</b>	-158 765
Vuokrasopimusvelkojen maksu	<b>-2 984</b>	-2 728
Maksetut osingot	<b>-77 255</b>	-77 255
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-260 607</b>	35 090
<b>Rahavarojen muutos</b>		
Rahavarat raportointikauden alussa	<b>2 559</b>	18 878
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	<b>-185</b>	-290
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>18 133</b>	2 559

\* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

## LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	10–12 2024		10–12 2023		1–12 2024		1–12 2023	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	146,5	96,4	162,5	97,0	676,3	96,7	659,5	96,9
Satamatoiminnot	10,5	6,9	10,8	6,4	44,2	6,3	42,9	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,0	-3,3	-5,7	-3,4	-21,2	-3,0	-21,7	-3,2
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>152,1</b>	<b>100,0</b>	<b>167,5</b>	<b>100,0</b>	<b>699,3</b>	<b>100,0</b>	<b>680,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	-0,7		10,7		70,4		73,8	
Satamatoiminnot	-1,1		-0,2		0,1		0,3	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>-1,7</b>		<b>10,5</b>		<b>70,6</b>		<b>74,1</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,3		-5,8		-22,8		-16,7	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>-6,0</b>		<b>4,7</b>		<b>47,8</b>		<b>57,4</b>	
Tuloverot	-1,5		-1,4		-3,2		2,9	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>-7,5</b>		<b>3,3</b>		<b>44,6</b>		<b>60,3</b>	

## LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–12 2024	1–12 2023
<b>Liikevaihto</b>		
Suomi	259 875	260 076
Ruotsi	119 242	103 755
Saksa	80 149	79 814
Muu EU	237 477	220 904
Muut	2 546	16 192
	<b>699 289</b>	<b>680 740</b>

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1–12 2024	1–12 2023
<b>Liikevaihto</b>		
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	579 145	581 628
Matkustajaliikenne	97 135	77 938
Satamatoiminnot	23 009	21 174
	<b>699 289</b>	<b>680 740</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2024**

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot				16		16
Lisäykset		50	20 252	633	501	21 436
Vähennykset			-281 618	-327		-281 945
Siirto erien välillä			2 523	80	-2 603	0
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
<b>Hankintameno 31.12.2024</b>	<b>1 125</b>	<b>102 830</b>	<b>1 678 643</b>	<b>44 442</b>	<b>1 033</b>	<b>1 828 073</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot				-13		-13
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-26	132 680	327		132 981
Tilikauden poistot		-3 002	-83 216	-1 426		-87 643
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2024</b>		<b>-51 153</b>	<b>-770 920</b>	<b>-44 135</b>		<b>-866 208</b>
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2024</b>	<b>1 125</b>	<b>51 676</b>	<b>907 723</b>	<b>10 866</b>	<b>1 033</b>	<b>972 423</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 7,4 (8,1) miljoonaa euroa.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2023 sekä 31.12.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2024</b>				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot				
Lisäykset	187	211	389	786
Vähennykset			-33	-33
Siirto erien välillä		2	2	4
<b>Hankintameno 31.12.2024</b>	<b>28 478</b>	<b>7 542</b>	<b>2 270</b>	<b>38 291</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024				
Muuntoerot	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-2	36	34
Tilikauden poistot	-2 207	-526	-251	-2 984
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2024</b>	<b>-12 206</b>	<b>-2 470</b>	<b>-1 600</b>	<b>-16 276</b>
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2024</b>	<b>16 272</b>	<b>5 072</b>	<b>670</b>	<b>22 014</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>994 437</b>

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024</b>		
<b>Hankintameno</b>		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
<b>Kertyneet poistot</b>		0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2024</b>	<b>11 836</b>	<b>11 836</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2023**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		10		10
Lisäykset		4	185 027	3 366	2 558	190 956
Vähennykset		-3 368	-4	-4 139		-7 511
Siirto erien välillä			108 057	138	-108 195	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		0		-22 395		-22 395
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	1 125	102 780	1 937 486	44 040	3 135	2 088 566
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-8		-8
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		590	1	4 137		4 727
Tilikauden poistot		-3 138	-84 466	-1 223		-88 828
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023</b>		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		0		10 558		10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	1,125	54 653	1 117 103	11 575	3 135	1 187 592

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot ovat 8,1 (4,8) miljoonaa euroa.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 31.12.2022 sekä 31.12.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2023</b>				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot			0	0
Lisäykset	3 252	5 069	375	8 696
Vähennykset	-4 035		-117	-4 152
Siirto erien välillä	77	-73	7	11
<b>Hankintameno 31.12.2023</b>	28 291	7 330	1 912	37 533
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	83	-4	99	178
Tilikauden poistot	-2 107	-425	-196	-2 728
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2023</b>	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	18 293	5 387	527	24 207
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				1 211 799

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	0	22 395	22 395
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	0	-10 558	-10 558
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2023</b>	0	11 836	11 836

## VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–12 2024	1–12 2023
<b>Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 31.12.</b>	<b>438</b>	343
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	139	456
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	134	272
<b>Yhteensä</b>	<b>711</b>	1 071
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	3 281	2 989
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 31.12.</b>	<b>3 992</b>	4 060
<b>Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista</b>	<b>19 084</b>	20 807

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2024	2023
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	3 085	2 916
1-5 vuotta	7 817	9 616
Yli 5 vuotta	13 693	13 768
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 31.12.</b>	<b>24 595</b>	26 300
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 834	2 752
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	18 699	20 844
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 31.12.</b>	<b>21 533</b>	23 596

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2023), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	2024	2023
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat.		
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	0	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	0	0
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	8 760	18 450
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	13 869	22 629
	22 629	41 079
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	155	177
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	107	140
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0
	262	317
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana)</b>		
Yhden vuoden kuluessa	127	117
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0
	127	117
<b>Annetut vakuudet</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	242 000	422 000
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>389 500</b>	<b>749 500</b>
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>		
Käteispantti	340	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>		
Vastuusitoumukset, alusten hankintaan liittyvät	0	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	6 983	1 598
	6 983	1 598
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>35</b>	<b>31</b>

## LIKEVAIHTO JA TULOS N ELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/24	Q1/23	Q2/24	Q2/23	Q3/24	Q3/23	Q4/24	Q4/23
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	157,5	157,9	188,8	167,3	183,4	171,7	146,5	162,5
Satamatoiminnot	9,3	10,0	13,3	11,5	11,2	10,7	10,5	10,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-4,8	-6,3	-5,6	-5,3	-5,6	-5,0	-5,7
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>162,2</b>	163,1	<b>195,8</b>	173,2	<b>189,2</b>	176,8	<b>152,1</b>	167,5
<b>Liiketulos</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	7,5	24,0	29,7	21,4	33,9	17,8	-0,7	10,7
Satamatoiminnot	-0,7	-0,7	1,2	0,6	0,7	0,6	-1,1	-0,2
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>6,8</b>	23,3	<b>30,9</b>	22,0	<b>34,5</b>	18,4	<b>-1,7</b>	10,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,4	-2,7	-6,2	-3,4	-5,9	-4,9	-4,3	-5,8
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>0,4</b>	20,6	<b>24,7</b>	18,6	<b>28,6</b>	13,5	<b>-6,0</b>	4,7
Tuloverot	-0,4	0,9	-0,5	1,7	-0,8	1,6	-1,5	-1,4
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>0,0</b>	21,5	<b>24,2</b>	20,3	<b>27,9</b>	15,1	<b>-7,5</b>	3,3
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	<b>0,00</b>	0,42	<b>0,47</b>	0,39	<b>0,54</b>	0,29	<b>-0,15</b>	0,06

## OSAKKEET

	31.12.2024	31.12.2023
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Grimaldi-konsernille myytiin vuoden 2024 aikana kolme alusta, ropax-alus Europalink helmikuussa, roro-alus Finnsky elokuussa ja roro-alus Finnsun joulukuussa. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.