



Tuloskatsaus Q3
Tammi–syyskuu 2024
5.11.2024

TAMMI-SYYSKUU 2024

- Liikevaihto oli 547,2 (513,2 vuonna 2023) miljoonaa euroa, nousua 7 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 140,8 (131,7) miljoonaa euroa, nousua 7 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 52,1 (56,9) miljoonaa euroa, laskua 8 prosenttia.
- Korolliset velat laskivat 70,1 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 387,0 (457,1) miljoonaa euroa.

HEINÄ-SYYSKUU 2024

- Liikevaihto oli 189,2 (176,8 vuonna 2023) miljoonaa euroa, nousua 7 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 57,1 (42,1) miljoonaa euroa, nousua 36 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 27,9 (15,1) miljoonaa euroa, nousua 85 prosenttia.

AVAINLUVUT

MEUR	1-9 2024	1-9 2023	7-9 2024	7-9 2023	1-12 2023
Liikevaihto	547,2	513,2	189,2	176,8	680,7
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	140,8	131,7	57,1	42,1	166,3
Liiketulos (EBIT)	72,3	63,6	34,5	18,4	74,1
% liikevaihdosta	13,2	12,4	18,2	10,4	10,9
Raportointikauden tulos	52,1	56,9	27,9	15,1	60,3
Oma pääoma/osake, EUR	15,3	15,9	15,3	15,9	15,8
Omavaraisuusaste, %	59,2	57,3	59,2	57,3	54,9
Nettovelka/EBITDA	2,2	2,6	2,2	2,6	2,6
Korolliset velat, MEUR	387,0	457,1	387,0	457,1	511,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	48,9	55,6	48,9	55,6	62,7

TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Vuoden 2024 alku oli vaikea korkeiden korkojen, inflaation ja talouskasvun hidastumisen johdosta. Monet keskeiset luvut olivat kuitenkin nousussa, kun Q3-tuloskatsaus valmistui. Finnlines-konsernin tammi-syyskuun 2024 liikevaihto oli 547,2 (513,2 vuonna 2023) miljoonaa euroa. Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 140,8 (131,7) miljoonaa euroa.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin noin 595 000 lastiyksikköä, 63 000 henkilöautoa (luku ei sisällä matkustajien autoja) ja 962 000 tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 764 000 yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

Odotusten mukaisesti matkustajaliikenne kasvoi Finnlinesin laivoilla merkittävästi kesäkauden aikana. Kaikki neljä ropax-linjaa tekivät hyvää tulosta ja yksityisten matkustajien määrä yli kaksinkertaistui Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä reitillä. Naantali-Långnäs-Kapellskär-linjalla kasvua oli 122 prosenttia tammi-syyskuun 2024 aikana vuoden 2023 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Finnlines on avannut uuden rahtireitin Suomen ja Britannian välille. Sheernessissä Kentissä sijaitsevan London Medwayn sataman infrastruktuuri on hyvin kehittynyt, satamaan on rautatie ja suora pääsy Kentin ja Lontoon yhdistävälle moottoritille sekä muualle Britanniaan. Satama tarjoaa Britannian hyvät jatkoyhteydet Belgiaan, Espanjaan ja Irlantiin.

Maailman talousnäkymät ovat vähitellen elpymässä. Euro-alueen, myös Suomen, BKT:n odotetaan kasvavan noin 1,5 prosenttia vuosina 2025-2026. Euroopan keskuspankin tulisi tästä syystä ryhtyä lisätoimiin ja jatkaa korkojen laskemista entistä nopeampaa tahtia teollisuuden ja kasvun edistämiseksi.

Tämän vuoden alusta merenkulku on kuulunut päästökauppajärjestelmän piiriin. Ensi vuonna myös merenkulun tulevaisuuteen paljon vaikuttava Fuel EU Maritime -sääntö tulee voimaan. Täyttääkseen entistä tiukemmat ympäristöstandardit Finnlines on joutunut myymään vanhempia laivoja, jotka eivät oleet energiatehokkaita tai täyttäneet uusia säännöstöjä ja päästövaatimuksia. Vastatakseen uusiin vaatimuksiin ja vähentääkseen CO₂-päästöjä entisestään Finnlines on investoinut yli puoli miljardia euroa laivoihin, joissa on tällä hetkellä uusinta olemassa olevaa teknologiaa, suuritehoiset akkuyksiköt ja muuta päästöjä vähentävää huipputeknologiaa.

Osana vihreää siirtymää Finnlinesilla on meneillään tarjouspyyntökierros tietyille, valituille telakoille. Tarkoituksena on tilata kolme uutta puhtaita polttoaineita käyttävää ro-pax laivaa Finnlinesin Helsinki-Travemünde-reitille. Tavoitteena on allekirjoittaa tilaukset vuoden 2024 lopussa tai vuoden 2025 alussa. Huolimatta jokseenkin vaikeasti ennakoitavista talousnäkymistä ja geopoliittisista haasteista Finnlines etenee vauhdilla. Yhtiön talous on vahva, laivastomme on toimiva ja ympäristöstävällinen ja uudet puhtaita polttoaineilla kulkevat alukset parantavat näitä ominaisuuksia entisestään. Sekä Finnlines että asiakkaat hyötyvät, kun kaikki osapuolet pienentävät päästöjään."

FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-SYYSKUU 2024 (tilintarkastamaton)

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä. Alkuvuonna 2024 fuusioitiin AB Finnlines Scandinavia -yhtiöön kolme ruotsalaista tytäryhtiötä, joissa ei ole ollut liiketoimintaa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 18 000. Konserni toimii yli 150 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Trasmed GLE.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä 0,8 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2024 ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä 0,1 prosenttia, kun Ruotsissa laskua oli 0,3 prosenttia. Suomen bruttokansantuote nousi toisella vuosineljänneksellä 0,3 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2024.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–elokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) pysyivät samalla tasolla ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 2 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi 3 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne kasvoi 1 prosenttia. (Tilastokeskus).

FINNLINESIN LIIKENNE

Belgian ja Espanjan välisen liikenteen aikatauluja muutettiin elokuussa jättämällä toinen viikkolähtö pois, ja roro-alus M/S Finnsky myytiin Grimaldi-konsernille. Länsi-Suomi–Saksa liikenne aikataulutettiin uudelleen, ja samalla Turku/Uusikaupunki-Travemünde liikenteeseen lisättiin yhteys Rostockiin. Syyskuussa Finnlines avasi uuden reitin Suomesta Sheernessiin, Englantiin, johon liikennöidään kolmella Finneco-luokan aluksella. Samalla suora liikenne Helsingin ja Hullin välillä lopetettiin, ja roro-alus M/S Finnhawk myytiin konsernin ulkopuolelle.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 595 000 (531 000 vuonna 2023) lastiyksikköä, 63 000 (118 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 962 000 (1 020 000) tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 764 000 (560 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi–syyskuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 547,2 (513,2) miljoonaa euroa, jossa oli nousua lähes 7 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 529,7 (497,1) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 82,3 (65,7) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 33,7 (32,1) miljoonaa euroa. Lastimäärät ovat kärsineet alkuvuoden satamalakoista sekä Suomen ja muun Euroopan heikosta talouskehityksestä. Yksityismatkustajien määrä kasvoi edelliseen vuoteen nähden erityisesti Naantali–Långnäs–Kapellskär-linjalla. EU:n päästökauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Raportointisegmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 16,2 (16,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 140,8 (131,7) miljoonaa euroa, jossa on kasvua 7 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 72,3 (63,6) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka korkotason yleisen nousun johdosta nettorahoituskulut nousivat ja olivat -18,5 (-10,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,4 (0,3) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -18,9 (-11,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 1,1 miljoonaa euroa ja oli 53,8 (52,7) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 52,1 (56,9) miljoonaa euroa.

Heinä–syyskuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 189,2 (176,8) miljoonaa euroa. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 183,4 (171,8) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 11,2 (10,6) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 5,3 (5,6) miljoonaa euroa. Rahtivolyymit olivat edellisvuotta matalammalla tasolla, ja myös asiakkailta perittävä polttoainelisä on laskenut

polttoaineen hintojen ollessa alemmalla tasolla vertailukauteen nähden. Matkustajamäärä jatkoi vahvaa kasvua myös heinä–syyskuun aikana.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 57,1 (42,1) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 36 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 34,5 (18,4) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -5,9 (-4,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,0 (-5,0) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parantui 15,1 miljoonaa euroa ja oli 28,6 (13,5) miljoonaa euroa. Heinä–syyskuun tulos oli 27,9 (15,1) miljoonaa euroa.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä laski 70,1 miljoonaa euroa ja oli 387,0 (457,1) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 22,1 (23,6) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 384,5 (455,0) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,2 (2,6) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 59,2 (57,3) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 48,9 (55,6) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 108,1 (166,2) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 89,0 (101,6) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 11,5 (106,0) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 68,5 (68,1) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttömaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja.

Finnlines on johdonmukaisesti investoinut kestävään kehitykseen ja ympäristöteknologiaan ja tuonut liikenteeseen viisi uutta alusta viimeisen kolmen vuoden aikana. Nämä uudet alukset ovat kasvattaneet laivaston kapasiteettia huomattavasti ja niissä on uutta energiaa säästävää vihreän teknologian laitteistoja.

Energiatehokkuus on yksi merenkulun vihreän siirtymän keskeisiä elementtejä ja Finnlines keskittyykin energian säästöön ja päästöjen vähentämiseen. Finnlinesin laivasto käyttää enenevässä määrin sähköä ensisijaisena vaihtoehtona fossiilille polttoaineille ja tässä maasähkö on yksi tekninen keino. Finnlinesin ropax-laivat voivat liittyä sähköverkkoon neljässä satamassa, Helsingissä, Travemündessä, Naantalissa ja Kapellskärissä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 886 (1 728) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 160 (1 004) työntekijää ja maahenkilöstöön 726 (724) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 975 (1 832), josta merihenkilöstöä 1 223 (1 093) ja maahenkilöstöä 752 (739).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 82,0 (74,9) miljoonaa euroa.

FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.9.2024 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Geopoliittiset jännitteet ovat jatkuneet Ukrainan ja Lähi-idän kriisin johdosta, mikä on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan taloudessa ja tämä on heijastunut myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlines on kuitenkin sopeuttanut liiketoimiaan avaamalla uusia reittejä sen jälkeen, kun Venäjän liikenne keskeytettiin.

Kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut ja Finnlines on panostanut kyberturvallisuuteen ja digitaitojen kehittämiseen. Finnlinesin toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla keskeiset resurssit ja kriittiset toiminnot.

Viime kuukausina inflaatio ja korot ovat laskeneet, mutta ne ovat herkkiä talouden käännteille. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää Finnlinesin ja varsinkin emoyhtiön Grimaldi-konsernin toiminnan ulottuminen usealle maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Markkinoilla olevan ylikapasiteetin riski pienenee, kun kansainvälisessä liikenteessä olevia ikääntyneitä laivoja romutetaan, mihin on osasyynä se, etteivät ne täytä jatkuvasti kiristyviä ympäristövaatimuksia tai ne eivät ole kaupallisesti kilpailukyisiä.

Yhtiö on uusiin laivastoon vastaamaan tulevia ympäristötavoitteita, erityisesti hiilineutraaliuden saavuttamista pitkällä aikavälillä. Samalla on haluttu varmistua, että asiakkaille voidaan tarjota riittävästi rahtikapasiteettia ja linjaliikenne on säännöllistä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, toinen on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

EU:n talous on vähitellen elpymässä, sillä näkyvissä on myönteisiä kasvun merkkejä. Finnlines on sitoutunut kehittämään kuljetustehokkuuttaan ja yhtiö pienentää edelleen ympäristöjalanjälkeään. Toiminnan jatkuva parantuminen, entistä tehokkaampi rahdin kuljetus ja laivaston mittakaavaetujen hyödyntäminen yhdessä laivaston muutosten kanssa edistävät Finnlinesin kustannustehokkuutta ja luovat kasvumahdollisuuksia. Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan paranevan edelliseen vuoteen verrattuna.

Vuoden 2024 neljäs tuloskatsaus ajalta 1.1.–31.12.2024 julkaistaan torstaina 27.2.2025.

Finnlines Oyj
Hallitus

Tom Pippingsköld
Toimitusjohtaja

LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, tom.pippingskold@finnlines.com

LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Vaihto-omaisuudessa esitetään CO₂-päästöoikeudet, jotka käytetään alusten operoinnissa syntyneiden päästöjen kattamiseen. Hankitut päästöoikeudet kirjataan sopimukselliseen hankintahintaan. Jos päästöoikeuksia ei ole riittävästi kattamaan kulutuksen mukaista palautuvelvollisuutta, kirjataan puuttuvat päästöoikeudet velaksi niiden markkina-arvoon. Päästöoikeuksien käyttö kirjataan kuluksi tuloslaskelman materiaalit ja palvelut -erään, kirjattu määrä perustuu kuukausittain alusten polttoaineen kulutukseen. Laskutettu päästöoikeuslisä kirjataan liikevaihtoon.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2023 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	7–9 2024	7–9 2023	1–9 2024	1–9 2023	1–12 2023
Liikevaihto	189 237	176 835	547 192	513 201	680 740
Liiketoiminnan muut tuotot	6 960	536	15 759	1 484	2 044
Materiaalit ja palvelut	-66 247	-67 158	-202 537	-186 730	-251 242
Henkilöstökulut	-26 822	-25 200	-82 034	-74 905	-101 922
Poistot ja arvonalentumiset					
	-22 538	-23 751	-68 470	-68 103	-92 186
Liiketoiminnan muut kulut	-46 060	-42 891	-137 624	-121 304	-163 317
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-161 667	-159 000	-490 665	-451 042	-608 667
Liiketulos (EBIT)	34 530	18 370	72 286	63 642	74 118
Rahoitustuotot	130	130	383	258	396
Rahoituskulut	-6 017	-5 000	-18 903	-11 181	-17 121
Tulos ennen veroja (EBT)	28 644	13 500	53 766	52 719	57 392
Tuloverot	-777	1 594	-1 668	4 227	2 871
Raportointikauden tulos	27 866	15 094	52 097	56 946	60 264
Muut laajan tuloksen erät					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-35	-16	51	32	33
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	2 244	0	-7 769	-17 892
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	-35	2 228	51	-7 737	-17 859
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	225
Verovaihtelu, netto	0	0	0	0	-45
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	180
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	27 832	17 322	52 148	49 209	42 585
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	27 866	15 094	52 097	56 946	60 264
	27 866	15 094	52 097	56 946	60 264
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	27 832	17 322	52 148	49 209	42 585
	27 832	17 322	52 148	49 209	42 585
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,54	0,29	1,01	1,11	1,17
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 043 025	1 149 504	1 211 799
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 165	3 394	3 521
Muut sijoitukset	7 074	7 074	7 074
Saamiset	3 800	1 056	1 269
Laskennalliset verosaamiset	1 715	527	1 625
	1 164 423	1 267 198	1 330 931
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	14 421	14 195	13 298
Myyntisaamiset ja muut saamiset	142 611	133 257	129 344
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	88	15	87
Rahavarat	2 561	2 104	2 559
	159 682	149 571	145 289
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11 836	11 836	11 836
Varat yhteensä	1 335 941	1 428 605	1 488 056
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	147	128	130
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	0	10 123	0
Kertyneet voittovarot	618 629	640 255	643 752
Oma pääoma yhteensä	786 324	818 054	811 430
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	39 206	35 457	37 680
Pitkäaikaiset korottomat velat	61	11	8
Eläkevelvoitteet	2 176	2 661	2 162
Varaukset	1 611	1 611	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	260 242	357 998	401 620
	303 297	397 738	443 081
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	97 188	89 364	99 399
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	449	664
Varaukset	293	276	293
Lainat rahoituslaitoksilta	148 840	122 723	133 189
	246 321	212 813	233 544
Velat yhteensä	549 617	610 551	676 625
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 335 941	1 428 605	1 488 056

* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2023	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						56 946	56 946
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			10			22	32
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-7 769		-7 769
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	10	0	-7 769	56 968	49 209
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2023	103 006	24 525	128	40 016	10 123	640 255	818 054

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2024, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma							
1.1.2024	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
Laaja tulos:							
Raportointikauden tulos						52 097	52 097
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			17			34	51
Johdannaisten käyvän arvon muutos					0		0
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	0	0	17	0	0	52 131	52 148
Osinko						-77 255	-77 255
Oma pääoma 30.9.2024	103 006	24 525	147	40 016	0	618 629	786 324

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1–9 2024	1–9 2023	1–12 2023
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	52 097	56 946	60 264
Oikaisut:			
Liiketoimet joihin ei liity maksutapahtumaa	54 251	67 943	91 828
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-11	-9	12
Rahoitustuotot ja -kulut	18 531	10 933	16 713
Verot	1 668	-4 227	-2 871
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-15 949	-1 141	-8 175
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 123	-4 095	-3 199
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-3 295	-12 089	-4 345
Varausten muutos	15	-79	-561
Maksetut korot	-15 982	-11 693	-12 169
Saadut korot	130	85	120
Maksetut verot	-242	-243	-508
Muut rahoituserät	-1 094	-776	-1 945
Liiketoiminnan nettorahavirta	88 997	101 553	135 164
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-11 472	-102 529	-189 177
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	126 971	2 851	2 895
Investointien nettorahavirta	115 498	-99 678	-186 282
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	237 943	230 868	315 384
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-28 333	-49 847	-41 546
Lainojen takaisinmaksut	-334 417	-119 932	-158 765
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-2 247	-2 190	-2 728
Maksetut osingot	-77 255	-77 255	-77 255
Rahoituksen nettorahavirta	-204 308	-18 355	35 090
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	2 559	18 878	18 878
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-185	-294	-290
Rahavarat kauden lopussa	2 561	2 104	2 559

* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	7-9 2024		7-9 2023		1-9 2024		1-9 2023		1-12 2023	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	183,4	96,9	171,8	97,1	529,7	96,8	497,1	96,9	659,5	96,9
Satamatoiminnot	11,2	5,9	10,6	6,0	33,7	6,2	32,1	6,2	42,9	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,3	-2,8	-5,6	-3,1	-16,2	-3,0	-16,0	-3,1	-21,7	-3,2
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	189,2	100,0	176,8	100,0	547,2	100,0	513,2	100,0	680,7	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	33,9		17,8		71,1		63,1		73,8	
Satamatoiminnot	0,7		0,6		1,2		0,5		0,3	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	34,5		18,4		72,3		63,6		74,1	
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,9		-4,9		-18,5		-10,9		-16,7	
Tulos ennen veroja (EBT)	28,6		13,5		53,8		52,7		57,4	
Tuloverot	-0,8		1,6		-1,7		4,2		2,9	
Raportointikauden tulos	27,9		15,1		52,1		56,9		60,3	

LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2024	1-9 2023	1-12 2023
Liikevaihto			
Suomi	206 103	197 031	260 076
Ruotsi	92 062	80 342	103 755
Saksa	64 000	64 140	79 814
Muu EU	181 418	162 621	220 904
Muut	3 608	9 067	16 192
	547 192	513 201	680 740

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-9 2024	1-9 2023	1-12 2023
Liikevaihto			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	431 172	415 378	581 628
Matkustajaliikenne	82 293	65 714	77 938
Satamatoiminnot	33 727	32 109	21 174
	547 192	513 201	680 740

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2024

1 000 euroa	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako— maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot		-1		13		12
Lisäykset		14	10 261	578	393	11 246
Vähennykset			-218 696	-176		-218 872
Siirto erien välillä			2 470	80	-2 603	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2024	1 125	102 792	1 731 522	44 535	925	1 880 899
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot		1		-11		-10
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			106 001	176		106 177
Tilikauden poistot		-2 254	-62 332	-1 055		-65 641
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2024		-50 379	-776 714	-43 913		-871 006
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2024	1 125	52 414	954 808	11 180	925	1 020 452

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (11,8) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2023 sekä 30.9.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserät 2024				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	108	211	298	616
Vähennykset			-33	-33
Siirto erien välillä		2	2	4
Hankintameno 30.9.2024	28 399	7 542	2 180	38 121
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-2	27	26
Tilikauden poistot	-1 667	-394	-186	-2 247
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2024	-11 666	-2 338	-1 544	-15 548
Kirjanpitoarvo 30.9.2024	16 733	5 204	636	22 573
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 043 025

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024		
Hankintameno		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2024	11 836	11 836

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2023

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		7		6
Lisäykset			85 677	2 196	17 624	105 498
Vähennykset		-3 368		-744		-4 112
Siirto erien välillä			53 073	138	-53 211	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin				-22 395		-22 395
Hankintameno 30.9.2023	1 125	102 775	1 783 157	46 261	73 185	2 006 503
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-6		-5
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		590		742		1 332
Tilikauden poistot		-2 363	-62 380	-878		-65 621
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2023		-47 351	-798 298	-46 070		-891 718
Siirrettynä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin				10 558		10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2023	1 125	55 424	984 859	10 750	73 185	1 125 343

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 11,8 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.9.2022 sekä 30.9.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Käyttöoikeusomaisuuserä 2023				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot				
Lisäykset	1 812	3 343	74	5 228
Vähennykset	-1 497			-1 497
Siirto erien välillä			1	1
Hankintameno 30.9.2023	29 312	5 677	1 721	36 710
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	248	-1		247
Tilikauden poistot	-1 567	-299	-155	-2 021
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2023	-9 294	-1 813	-1 442	-12 549
Kirjanpitoarvo 30.9.2023	20 018	3 864	279	24 161
Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä				1 149 504

1 000 euroa	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023		
Hankintameno		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	22 395	22 395
Kertyneet poistot		
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-10 558	-10 558
Kirjanpitoarvo 30.9.2023	11 836	11 836

VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–9 2024	1–9 2023
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.9.	332	243
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	187	412
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	404	180
Yhteensä	591	592
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	2 469	2 190
Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.9.	3 060	2 782
Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista	16 113	117

Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2024	2023
Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton		
Alle vuoden	3 091	3 011
1-5 vuotta	8 253	6 957
Yli 5 vuotta	13 792	15 760
Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.9.	25 136	25 729
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 793	2 604
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	19 267	21 040
Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.9.	22 060	23 643

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2023), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	9 760	5 491	18 450
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	16 077	2 457	22 629
	25 837	7 948	41 079
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	155	66	177
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	107	4	140
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	262	70	317
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	127	117	117
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	127	117	117
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	269 619	370 833	422 000
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	517 500	670 750	749 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	340	340	340
Muut vastuusitoumukset			
Alushankinnat	0	82 122	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 452	2 491	1 598
	1 452	84 613	1 598
Kiinteistöinvestointien arvonnäköalävero tarkistusvastuut	36	3	31

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/24	Q1/23	Q2/24	Q2/23	Q3/24	Q3/23	Q4/24	Q4/23
Liikevaihto								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,5	157,9	188,8	167,3	183,4	171,7		162,5
Satamatoiminnot	9,3	10,0	13,3	11,5	11,2	10,7		10,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-4,8	-6,3	-5,6	-5,3	-5,6		-5,7
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	162,2	163,1	195,8	173,2	189,2	176,8		167,5
Liiketulos								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	7,5	24,0	29,7	21,4	33,9	17,8		10,7
Satamatoiminnot	-0,7	-0,7	1,2	0,6	0,7	0,6		-0,2
Liiketulos (EBIT) yhteensä	6,8	23,3	30,9	22,0	34,5	18,4		10,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,4	-2,7	-6,2	-3,4	-5,9	-4,9		-5,8
Tulos ennen veroja (EBT)	0,4	20,6	24,7	18,6	28,6	13,5		4,7
Tuloverot	-0,4	0,9	-0,5	1,7	-0,8	1,6		-1,4
Raportointikauden tulos	0,0	21,5	24,2	20,3	27,9	15,1		3,3
Tulos / osake								
(laimentamaton/laimennettu), euroa	0,00	0,42	0,47	0,39	0,54	0,29		0,06

OSAKKEET

	30.9.2024	30.9.2023
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Ro-pax-alus Euroalink myytiin Grimaldi-konsernille helmikuussa ja ro-ro-alus Finnsky myytiin Grimaldi-konsernille elokuussa. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.