



#### TAMMI-KESÄKUU 2024

- Liikevaihto oli 358,0 (336,4 vuonna 2023) miljoonaa euroa, nousua 6 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,7 (89,6) miljoonaa euroa, laskua 7 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 24,2 (41,9) miljoonaa euroa, laskua 42 prosenttia.
- Korolliset velat nousivat 76,3 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 464,1 (387,8) miljoonaa euroa.

#### HUHTI-KESÄKUU 2024

- Liikevaihto oli 195,8 (173,2 vuonna 2023) miljoonaa euroa, nousua 13 prosenttia.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 53,6 (44,1) miljoonaa euroa, nousua 22 prosenttia.
- Raportointikauden tulos oli 24,2 (20,3) miljoonaa euroa, nousua 19 prosenttia.

#### AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2024	1-6 2023	4-6 2024	4-6 2023	1-12 2023
Liikevaihto	358,0	336,4	195,8	173,2	680,7
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>83,7</b>	89,6	<b>53,6</b>	44,1	166,3
Liiketulos (EBIT)	37,8	45,3	30,9	22,0	74,1
% liikevaihdosta	10,5	13,5	15,8	12,7	10,9
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>24,2</b>	41,9	<b>24,2</b>	20,3	60,3
Oma pääoma/osake, EUR	14,7	15,6	14,7	15,6	15,8
Omavaraisuusaste, %	54,8	60,1	54,8	60,1	54,9
Nettovelka/EBITDA	2,9	1,8	2,9	1,8	2,6
Korolliset velat, MEUR	464,1	387,8	464,1	387,8	511,2
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	60,8	48,0	60,8	48,0	62,7

#### TOIMITUSJOHTAJA TOM PIPPINGSKÖLD TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

"Finnlines-konsernin tammi-kesäkuun 2024 liikevaihto oli 358,0 (336,4 vuonna 2023) miljoonaa euroa. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia, EBITDA, oli 83,7 (89,6) miljoonaa euroa.

Tammi-kesäkuun aikana Finnlines kuljetti 400 000 (356 000 vuonna 2023) lastiysikköä, 47 000 (86 000) henkilöautoa ja 658 000 (707 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin 409 000 (306 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa. Yksityisten matkustajien määrä on yli kaksinkertaistunut Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä Naantali-Långnäs-Kapellskär-reitillä kahden uuden Superstar-aluksen tultua liikenteeseen.

Finnlines avasi uuden linjan Ruotsin Malmön ja Puolan Świnoujścien välillä 10.4.2024 ja linjaa juhlittiin virallisesti 28.5.2024 Malmön satamassa. Puolan talous on kasvanut monen muun Euroopan maan taloutta nopeammin viimeisten 30 vuoden aikana. Linja on avannut uuden tärkeän merisillan Ruotsin ja Puolan välille ja turvaa näin tärkeän kauppareitin kahden sataman ja maan välillä. Ropax-aluksemme MS Finnfellow liikennöi uudella reitillä.

Maailmantalouden näkymät näyttävät vähitellen parantuvan vuoden 2024 jälkipuoliskolla. Kesäkuussa Euroopan keskuspankki (EKP) päätti lopultakin laskea korkoja 0,25 prosenttiyksikköä. Päätös piristää yksityistä kulutusta jonkin verran. EKP:n on kuitenkin edelleen laskettava korkoja nopeasti, jotta teollinen tuotanto ja todellinen talouskasvu lisääntyy.

Tämän vuoden helmikuussa saimme päätökseen 500 miljoonan euron Vihreän uudisrakennusohjelman, kun Finnicanopus aloitti liikennöinnin Naantalin, Långnäsin ja Kapellskärin välillä. Kahden viimeisen vuoden aikana neljä muuta uutta alusta, ropax-alus Finnsirius ja kolme Finneco-sarjan roro-alusta, on aloittanut liikenteessämme kasvattaen kapasiteettiamme huomattavasti. Kaikkiin aluksiin on asennettu paljon energiansäästötekniikkaa ja uutta vihreää huipputeknologiaa. Tästä syystä voimme luopua vanhemmasta tonnistostamme ja pienentää kustannuksiamme suuremman tehokkuuden saavuttamiseksi ja logistiikkapalvelujen parantamiseksi. Pyrimme myös parantamaan toimintojamme sopeuttamalla laivojen operointia niin, että voimme entistä tehokkaammin yhdistää lastivirtoja ja hyödyntää laivojen ja koko laivaston mittakaavaetuja. Tähän sisältyy myös, että myymme laivoja, joiden kapasiteetti on liian pieni ja/tai ne eivät enää täytä ympäristövaatimuksiamme.

Finnlinesilla on selkeä vihreän strategian visio ja tästä syystä jatkamme investointeja kestävyteen ja ympäristönsuojeluun. Finnlines suunnittelee parhaillaan uutta 400–500 miljoonan euron Vihreää investointiohjelmää Suomen ja Saksan väliselle Helsinki-Travemünde-reitille. Jatkamalla investointeja vihreään teknologiaan ja puhtailla polttoaineilla kulkeviin laivoihin, alennamme entisestään myös asiakkaidemme CO<sub>2</sub>-jalanjälkeä. Investoinnit mahdollistavat asemamme Itämeren vihreiden kuljetusten ykköstoimijana."

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI–KESÄKUU 2024 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista rahti- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Itämerellä yhdistäen Itämeren alueen Grimaldi-konsernin Välimeren, Pohjois- ja Etelä-Amerikan, Länsi-Afrikan sekä Aasian ja Australian verkostoon.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 17 tytäryhtiötä. Alkuvuonna 2024 fuusioitiin AB Finnlines Scandinavia -yhtiöön kolme ruotsalaista tytäryhtiötä, joissa ei ole ollut liiketoimintaa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on yli 18 000. Konserni toimii yli 150 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois-Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Länsi-Afrikassa sekä Aasiassa ja Australiassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamaa, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS), Minoan ja Tramed GLE.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote nousi EU-alueella vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,5 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2023 neljanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote nousi vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia, kun Ruotsissa kasvua oli 0,7 prosenttia. Suomen bruttokansantuote nousi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,2 prosenttia edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2024.) Venäjän ja Ukrainan välinen konflikti voi kuitenkin heikentää huomattavasti EU-alueen tulevaisuuden talouskehitystä selkkauksen kestosta ja laajuudesta riippuen.

Tilastokeskuksen mukaan tammi–toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) laskivat 1 prosenttia ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät laskivat 2 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä laski 8 prosenttia. Suomen ja Saksan välillä matkustajaliikenne laski 2 prosenttia. (Tilastokeskus).

### FINNLINESIN LIIKENNE

Roro-alus Finnkraft myytiin konsernin ulkopuolelle 2.4.2024 ja samaan aikaan Rostockin liikenteen aikataulua muutettiin. Huhtikuusta alkaen Hanko–Rostock liikennettä on ajettu yhdellä Breeze-sarjan aluksella. Lisäksi Helsinki–Rostock yhteys avattiin jälleen osana Aarhusin liikennettä.

Finnlines avasi Malmön ja Świnoujścien välisen uuden linjan, jolla ropax-alus Finnfellow alkoi liikennöimään 10.4. alkaen.

Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 20 (21) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 400 000 (356 000 vuonna 2023) lastiyksikköä, 47 000 (86 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 658 000 (707 000) tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 409 000 (306 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi–kesäkuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 358,0 (336,4) miljoonaa euroa, jossa oli nousua 6 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 346,3 (325,3) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 39,3 (31,5) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 22,6 (21,4) miljoonaa euroa. Pitkäkestoisisten satamalakkojen johdosta lastimäärät putosivat alkuvuonna, joskin vertailukaudella 2023 satamatyöntekijät olivat lakossa kahden viikon ajan. Yksityismatkustajien määrä nousi selvästi edelliseen vuoteen nähden erityisesti Naantali–Långnäs–Kapellskär-linjalla. EU:n päästäkauppajärjestelmän aiheuttamien kulujen kattamiseksi Finnlines-konserni on vuoden 2024 alusta alkanut periä rahti- ja matkustaja-asiakkailtaan ympäristömaksuja, jotka kirjataan liikevaihtoon. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 10,9 (10,4) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 83,7 (89,6) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 7 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 37,8 (45,3) miljoonaa euroa.

Taloudellinen asema säilyi edelleen vahvana, vaikka nettorahoituskulut kasvoivat johtuen suuremmasta lainamäärästä ja kohonneesta euriborista ja olivat -12,6 (-6,1) miljoonaa euroa. Näistä leasing-korkokuluja oli 0,2 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,3 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -12,9 (-6,2) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) laski 14,1 miljoonaa euroa ja oli 25,1 (39,2) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 24,2 (41,9) miljoonaa euroa.

#### Huhti–kesäkuu 2024

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 195,8 (173,2) miljoonaa euroa. Lastivolyymit nousivat viime vuoteen verrattuna satamalakon päättymisen myötä. Matkustajaliiketoiminnan positiivinen kehitys jatkui voimakkaana myös toisella vuosineljänneksellä.

Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 188,8 (167,4) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 13,3 (11,5) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 6,3 (5,6) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 53,6 (44,1) miljoonaa euroa, jossa on nousua 22 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 30,9 (22,0) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat -6,2 (-3,4) miljoonaa euroa, joista leasing-korkokuluja oli 0,1 miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,0) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -6,3 (-3,4) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 6,1 miljoonaa euroa ja oli 24,7 (18,6) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 24,2 (20,3) miljoonaa euroa.

## **TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA**

Korollisen velan määrä nousi 76,3 miljoonaa euroa ja oli 464,1 (387,8) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 23,2 (20,2) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 461,4 (384,7) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,9 (1,8) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 54,8 (60,1) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 60,8 (48,0) prosenttia.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 166,1 (248,8) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 60,1 (82,8) miljoonaa euroa.

## **INVESTOINNIT**

Finnlines-konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 8,8 (11,5) miljoonaa euroa sisältäen aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 45,9 (44,4) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja sekä alusten energiatehokkuutta parantavia investointeja.

Finnlines on jatkanut investointeja kestävään, ympäristöä säästävään tekniikkaan tuomalla liikenteeseen viisi uutta laivaa viimeisten kolmen vuoden aikana. Uudet alukset ovat merkittävä askel kohti entistä kestävämpää ja energiatehokasta laivastoa.

Finnlines keskittyy yhä enemmän energiansäästöön ja päästöjen vähentämiseen, ja yksi tekninen keino on maasähkö. Uudet Superstar-alukset käyttävät maasähköä ja kolmeen vanhempaan alukseen on asennettu maasähkövalmius. Näin ollen Finnlinessin ropax-laivat voivat nykyään liittyä sähköverkkoon neljässä satamassa, Helsingissä, Travemündessä, Naantalissa ja Kapellskärissä. Sähkö on ensimmäinen vaihtoehto fossiilisten polttoaineiden korvaamiseksi Finnlinessin laivastossa.

## **HENKILÖSTÖ**

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 847 (1 674) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 1 141 (963) työntekijää ja maahenkilöstöön 706 (711) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 2 039 (1 847), josta merihenkilöstöä 1 236 (1 073) ja maahenkilöstöä 803 (774).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 55,2 (49,7) miljoonaa euroa.

## **FINNLINESIN OSAKE**

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2024 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## **YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET**

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 6.5.2024. Kokous hyväksyi vuoden 2023 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen ehdotuksen, että vuodelta 2023 maksetaan osinkoa 1,50 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi yhdeksän. Hallituksen nykyiset jäsenet Tiina Bäckman, Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Guido Grimaldi, Mikael Mäkinen, Diego Pacella, Esben Poulsson, Jon-Aksel Torgersen ja Tapani Voionmaa valittiin uudelleen hallitukseen. Kaikki jäsenet valittiin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2025 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen palkkio päätettiin pitää muuttumattomina seuraavasti: puheenjohtajalle 50 000 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 40 000 euroa vuodessa ja muille hallituksen jäsenille kullekin 30 000 euroa vuodessa.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2024 valittiin KPMG Oy Ab. Päätettiin myös, että tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan laskun mukaan.

## **RISKIT JA RISKIEN HALLINTA**

Geopoliittiset jännitteet kasvoivat huomattavasti, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan helmikuussa 2022. Venäjä on ollut tärkeä energian ja raaka-aineiden viejä, ja energian hinta nousi jyrkästi ja myös raaka-aineiden hinnat kohosivat nopeasti. Tämän seurauksena inflaatio kiihtyi ja korkeiden korkojen myötä periaatteessa kaikkien tuotteiden sekä julkisen ja yksityisen sektorin palvelujen hinnat nousivat. Viimeisen 12 kuukauden aikana inflaatio on laskenut erityisesti Suomessa, mutta myös muualla EU-alueella. Euribor on edelleen pysynyt korkealla tasolla ja tämä voi heikentää kasvunäkymiä, jos hinnat se pysyy pitkään korkealla. Myös kyberhyökkäysten todennäköisyys on kasvanut.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Kiristyneet ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

#### **OIKEUDENKÄYNNIT**

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Asia on vielä hallinto-oikeudessa kesken.

Finnlines on myös tehnyt kaksi valitusta Euroopan komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista. Näistä toiseen Euroopan komissio on antanut ratkaisunsa, toinen on yhä vireillä.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

#### **HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ**

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

#### **RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

#### **NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ**

EU:n talouden asteittaisen elpymisen ansiosta Itämeren alueella on odotettavissa talouskasvua. Rahtimäärien ennakoidaan kasvavan ja matkustajamäärien kasvavan huomattavasti.

Finnlinesin uudet ja entistä suuremmat alukset parantavat kuljetustehokkuutta ja pienentävät ympäristöjalanjälkeä. Laivaston jatkuva optimointi parantaa entisestään Finnlinesin kustannustehokkuutta ja luo uusia kasvumahdollisuuksia. Finnlines-konsernin tuloksen odotetaan paranevan edelliseen vuoteen verrattuna.

Vuoden 2024 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2024 julkaistaan tiistaina 5.11.2024.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Tom Pippingsköld  
Toimitusjohtaja

#### **LISÄTIETOA**

Tom Pippingsköld, toimitusjohtaja, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä.

Vaihto-omaisuudessa esitetään CO<sub>2</sub>-päästöoikeudet, jotka käytetään alusten operoinnissa syntyneiden päästöjen kattamiseen. Hankitut päästöoikeudet kirjataan sopimukselliseen hankintahintaan. Jos päästöoikeuksia ei ole riittävästi kattamaan kulutuksen mukaista palautuvelvollisuutta, kirjataan puuttuvat päästöoikeudet velaksi niiden markkina-arvoon. Päästöoikeuksien käyttö kirjataan kuluksi tuloslaskelman materiaalit ja palvelut -erään, kirjattu määrä perustuu kuukausittain alusten polttoaineen kulutukseen. Laskutettu päästöoikeuslisä kirjataan liikevaihtoon.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2023 sovelletut.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 on aiheuttanut epävarmuutta Euroopan talouteen ja tämä heijastuu myös Finnlinesin liiketoimintaympäristöön. Finnlinesin johdon tämänhetkisen arvion mukaan sodalla ja siihen liittyvillä Venäjää vastaan asetetuilla sanktioilla ei ollut olennaisia vaikutuksia yhtiön raportointiin lukuihin.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	4–6 2024	4–6 2023	1–6 2024	1–6 2023	1–12 2023
<b>Liikevaihto</b>	<b>195 795</b>	173 244	<b>357 955</b>	336 366	680 740
Liiketoiminnan muut tuotot	7 027	486	8 799	947	2 044
Materiaalit ja palvelut	-71 426	-61 209	-136 291	-119 572	-251 242
Henkilöstökulut	-28 613	-26 146	-55 211	-49 705	-101 922
Poistot ja arvonalentumiset	-22 642	-22 165	-45 932	-44 352	-92 186
Liiketoiminnan muut kulut	-49 203	-42 249	-91 564	-78 413	-163 317
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-171 885	-151 769	-328 998	-292 041	-608 667
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>30 938</b>	21 960	<b>37 756</b>	45 272	74 118
Rahoitustuotot	116	40	253	127	396
Rahoituskulut	-6 305	-3 429	-12 887	-6 181	-17 121
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>24 748</b>	18 571	<b>25 122</b>	39 218	57 392
Tuloverot	-539	1 764	-891	2 634	2 871
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>24 209</b>	20 335	<b>24 231</b>	41 852	60 264
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>					
<b>Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	13	37	35	48	33
Siirretty aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	0	-6 588	0	-10 013	-17 892
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi yhteensä	13	-6 551	35	-9 965	-17 859
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	225
Verovaihtelu, netto					-45
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	180
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>24 222</b>	13 785	<b>24 266</b>	31 887	42 585
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	24 209	20 335	24 231	41 852	60 264
	24 209	20 335	24 231	41 852	60 264
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	24 222	20 335	24 266	31 887	42 585
	24 222	20 335	24 266	31 887	42 585
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,47	0,39	0,47	0,81	1,17
<b>Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:</b>					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatuista eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 100 518	1 074 582	1 211 799
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Aineettomat hyödykkeet	3 354	3 436	3 521
Muut sijoitukset	7 074	7 074	7 074
Saamiset	3 644	998	1 269
Laskennalliset verosaamiset	1 692	522	1 625
	<b>1 221 924</b>	<b>1 192 255</b>	<b>1 330 931</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	16 736	10 957	13 298
Myyntisaamiset ja muut saamiset	142 790	114 734	129 344
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	88	15	87
Rahavarat	2 741	3 183	2 559
	<b>162 355</b>	<b>128 888</b>	<b>145 289</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>19 694</b>	<b>14 610</b>	<b>11 836</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 403 974</b>	<b>1 335 754</b>	<b>1 488 056</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	141	134	130
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	0	7 879	0
Kertyneet voittovarot	590 752	625 172	643 752
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>758 441</b>	<b>800 732</b>	<b>811 430</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	38 483	37 127	37 680
Pitkäaikaiset korottomat velat	59	11	8
Eläkeveloitteet	2 176	2 660	2 162
Varaukset	1 611	1 697	1 611
Lainat rahoituslaitoksilta	316 701	287 362	401 620
	<b>359 030</b>	<b>328 857</b>	<b>443 081</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	115 617	84 761	99 399
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	465	664
Varaukset	293	276	293
Lainat rahoituslaitoksilta	170 593	120 662	133 189
	<b>286 503</b>	<b>206 164</b>	<b>233 544</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>645 533</b>	<b>535 021</b>	<b>676 625</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 403 974</b>	<b>1 335 754</b>	<b>1 488 056</b>

\* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.



LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2023 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma</b>							
<b>1.1.2023</b>	103 006	24 525	118	40 016	17 892	660 543	846 100
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						41 852	41 852
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			16			32	48
Johdannaisten käyvän arvon muutos					-10 013		-10 013
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>-10 013</b>	<b>41 884</b>	<b>31 887</b>
<b>Osinko</b>						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 30.6.2023</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>134</b>	<b>40 016</b>	<b>7 879</b>	<b>625 172</b>	<b>800 732</b>

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2024 IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
<b>Raportoitu oma pääoma</b>							
<b>1.1.2024</b>	103 006	24 525	130	40 016	0	643 752	811 430
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						24 231	24 231
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			11			24	35
Johdannaisten käyvän arvon muutos							
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24 255</b>	<b>24 266</b>
<b>Osinko</b>						-77 255	-77 255
<b>Oma pääoma 30.6.2024</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>141</b>	<b>40 016</b>	<b>0</b>	<b>590 752</b>	<b>758 441</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>1–6 2024</b>	<b>1–6 2023</b>	<b>1–12 2023</b>
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Raportointikauden tulos	24 231	41 852	60 264
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	38 168	44 315	91 828
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-14	-17	12
Rahoitustuotot ja -kulut	12 648	6 070	16 713
Verot	891	-2 634	-2 871
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-16 021	14 975	-8 175
Vaihto-omaisuuden muutos	-3 438	-857	-3 199
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	16 247	-15 275	-4 345
Varausten muutos	14	7	-561
Maksetut korot	-11 852	-4 915	-12 169
Saadut korot	72	35	120
Maksetut verot	-165	-147	-508
Muut rahoituserät	-707	-643	-1 945
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>60 073</b>	<b>82 766</b>	<b>135 164</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-8 812	-11 528	-189 177
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti *	75 253	35	2 895
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>66 441</b>	<b>-11 493</b>	<b>-186 282</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	171 102	139 390	315 384
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-3 333	-43 677	-41 546
Lainojen takaisinmaksut	-215 167	-103 714	-158 765
Vuokrasopimusvelkojen maksu	-1 493	-1 422	-2 728
Maksetut osingot	-77 255	-77 255	-77 255
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-126 146</b>	<b>-86 679</b>	<b>35 090</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat raportointikauden alussa	2 559	18 878	18 878
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-186	-290	-290
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>2 741</b>	<b>3 183</b>	<b>2 559</b>

\* Koostuu pääosin alusten myynneistä vuonna 2024.

## LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4-6 2024		4-6 2023		1-6 2024		1-6 2023		1-12 2023	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	188,8	96,4	167,4	96,6	346,3	96,7	325,3	96,7	659,5	96,9
Satamatoiminnot	13,3	6,8	11,5	6,6	22,6	6,3	21,4	6,4	42,9	6,3
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,3	-3,2	-5,6	-3,2	-10,9	-3,0	-10,4	-3,1	-21,7	-3,2
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>195,8</b>	<b>100,0</b>	173,2	100,0	<b>358,0</b>	<b>100,0</b>	336,4	100,0	680,7	100,0
<b>Liiketulos</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	29,7		21,4		37,2		45,4		73,8	
Satamatoiminnot	1,2		0,6		0,5		-0,1		0,3	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>30,9</b>		22,0		<b>37,8</b>		45,3		74,1	
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,2		-3,4		-12,6		-6,1		-16,7	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>24,7</b>		18,6		<b>25,1</b>		39,2		57,4	
Tuloverot	-0,5		1,8		-0,9		2,6		2,9	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>24,2</b>		20,3		<b>24,2</b>		41,9		60,3	

## LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2024	1-6 2023	1-12 2023
<b>Liikevaihto</b>			
Suomi	134 885	134 355	260 076
Ruotsi	58 386	53 151	103 755
Saksa	39 264	39 122	79 814
Muu EU	121 853	104 141	220 904
Muut	3 566	5 597	16 192
	<b>357 955</b>	336 366	680 740

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2024	1-6 2023	1-12 2023
<b>Liikevaihto</b>			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	307 033	293 779	581 628
Matkustajaliikenne	39 299	31 535	77 938
Satamatoiminnot	11 623	11 052	21 174
	<b>357 955</b>	336 366	680 740

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2024**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	1 125	102 780	1 937 486	66 435	3 135	2 110 961
Muuntoerot		-1		8		7
Lisäykset		1	8 111	162	319	8 593
Vähennykset			-122 099	-163		-122 263
Siirto erien välillä			2 209	80	-2 342	-53
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024*				-22 395		-22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			-29 643			-29 643
<b>Hankintameno 30.6.2024</b>	<b>1 125</b>	<b>102 780</b>	<b>1 796 065</b>	<b>44 127</b>	<b>1 112</b>	<b>1 945 208</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024		-48 126	-820 383	-43 023		-911 532
Muuntoerot		1		-7		-6
Lisäysten vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			54 664	163		54 828
Tilikauden poistot		-1 502	-41 864	-687		-44 053
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2024</b>		<b>-49 628</b>	<b>-807 583</b>	<b>-43 553</b>		<b>-900 764</b>
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*				10 558		10 558
Siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin*			21 785			21 785
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2024</b>	<b>1 125</b>	<b>53 152</b>	<b>1 010 267</b>	<b>11 132</b>	<b>1 112</b>	<b>1 076 787</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden sekä alusten, kirjanpitoarvoltaan 19,7 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2023 tai vuonna 2024, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2023 sekä 30.6.2024.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät 2024</b>				
Hankintameno 1.1.2024	28 291	7 330	1 912	37 533
Muuntoerot				
Lisäykset	545	211	260	1 016
Vähennykset				
Siirto erien välillä			1	2
<b>Hankintameno 30.6.2024</b>	<b>28 836</b>	<b>7 542</b>	<b>2 174</b>	<b>38 552</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2024	-9 999	-1 943	-1 385	-13 326
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-1	-1	-2
Tilikauden poistot	-1 111	-262	-120	-1 493
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2024</b>	<b>-11 110</b>	<b>-2 205</b>	<b>-1 506</b>	<b>-14 821</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2024</b>	<b>17 726</b>	<b>5 336</b>	<b>668</b>	<b>23 730</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>1 100 518</b>

1 000 euroa	Alukset	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2024</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2024		22 395	22 395
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	29 643		29 643
<b>Kertyneet poistot</b>			
Aiemmin siirretty myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-10 558	-10 558
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-21 785		-21 785
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2024</b>	<b>7 858</b>	<b>11 736</b>	<b>19 694</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET 2023**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	1 125	106 144	1 644 406	67 059	108 772	1 927 506
Muuntoerot		-1		13		12
Lisäykset			1 023	1 362	8 728	11 113
Vähennykset				-706	4	-702
Siirto erien välillä			164	138	-302	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 30.6.2023</b>	<b>1 125</b>	<b>102 846</b>	<b>1 645 593</b>	<b>45 471</b>	<b>117 203</b>	<b>1 912 238</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-45 578	-735 918	-45 928		-827 424
Muuntoerot		1		-10		-9
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot				704		704
Tilikauden poistot		-1 576	-40 585	-571		-42 732
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023</b>		<b>-47 154</b>	<b>-776 503</b>	<b>-45 806</b>		<b>-869 462</b>
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2023</b>	<b>1 125</b>	<b>56 263</b>	<b>869 090</b>	<b>10 176</b>	<b>117 203</b>	<b>1 053 857</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2022 tai vuonna 2023, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2022 sekä 30.6.2023.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2023</b>				
Hankintameno 1.1.2023	28 998	2 333	1 646	32 977
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	797	107	72	976
Vähennykset	-1 143			-1 143
Siirto erien välillä			3	9
<b>Hankintameno 30.6.2023</b>	<b>28 651</b>	<b>2 443</b>	<b>1 725</b>	<b>32 820</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-7 975	-1 513	-1 286	-10 775
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			-3	-6
Tilikauden poistot	-1 020	-190	-104	-1 314
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023</b>	<b>-8 996</b>	<b>-1 707</b>	<b>-1 393</b>	<b>-12 095</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2023</b>	<b>19 656</b>	<b>737</b>	<b>332</b>	<b>20 725</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>1 074 582</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2023</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 1.1.2023	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2023</b>	<b>2 726</b>	<b>11 884</b>	<b>14 610</b>

## VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2024	1–6 2023
<b>Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.</b>	<b>222</b>	155
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	204	135
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	191	266
<b>Yhteensä</b>	<b>395</b>	401
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1 640	1 422
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.</b>	<b>2 035</b>	1 823
<b>Vuokratuotot operatiivisista vuokrasopimuksista</b>	<b>11 017</b>	8 078

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2024	2023
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	3 229	3 204
1-5 vuotta	9 211	7 492
Yli 5 vuotta	13 937	18 029
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.</b>	<b>26 377</b>	28 725
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 887	2 632
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	20 292	17 544
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.</b>	<b>23 179</b>	20 176

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2023), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 prosenttia. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
<b>Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	0	4 232	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	0	4 232	0
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	13 020	10 635	18 450
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	18 285	3 285	22 629
	31 305	13 920	41 079
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	188	32	177
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	129	5	140
Yli viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	317	37	317
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	127	189	117
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	0
	127	189	117
<b>Annetut vakuudet</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	314 000	295 833	422 000
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>			
	749 500	592 000	749 500
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>			
Käteispantit	340	340	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>			
Alushankinnat	0	160 133	0
Muut ulkoiset vastuusitoumukset	1 557	3 838	1 598
	1 557	163 971	1 598
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>			
	35	3	31

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/24	Q1/23	Q2/24	Q2/23	Q3/24	Q3/23	Q4/24	Q4/23
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	157,5	157,9	188,8	167,3		171,7		162,5
Satamatoiminnot	9,3	10,0	13,3	11,5		10,7		10,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-4,8	-6,3	-5,6		-5,6		-5,7
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>162,2</b>	163,1	<b>195,8</b>	173,2		176,8		167,5
<b>Liiketulos</b>								
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	7,5	24,0	29,7	21,4		17,8		10,7
Satamatoiminnot	-0,7	-0,7	1,2	0,6		0,6		-0,2
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>6,8</b>	23,3	<b>30,9</b>	22,0		18,4		10,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,4	-2,7	-6,2	-3,4		-4,9		-5,8
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>0,4</b>	20,6	<b>24,7</b>	18,6		13,5		4,7
Tuloverot	-0,4	0,9	-0,5	1,7		1,6		-1,4
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>0,0</b>	21,5	<b>24,2</b>	20,3		15,1		3,3
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	<b>0,00</b>	0,42	<b>0,47</b>	0,39		0,29		0,06

## OSAKKEET

	30.6.2024	30.6.2023
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Viimeksi Ruotsin ja Saksan välisellä linjalla liikennöinyt ropax-alus Europalink myytiin Grimaldi-konsernille helmikuun puolivälissä. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.