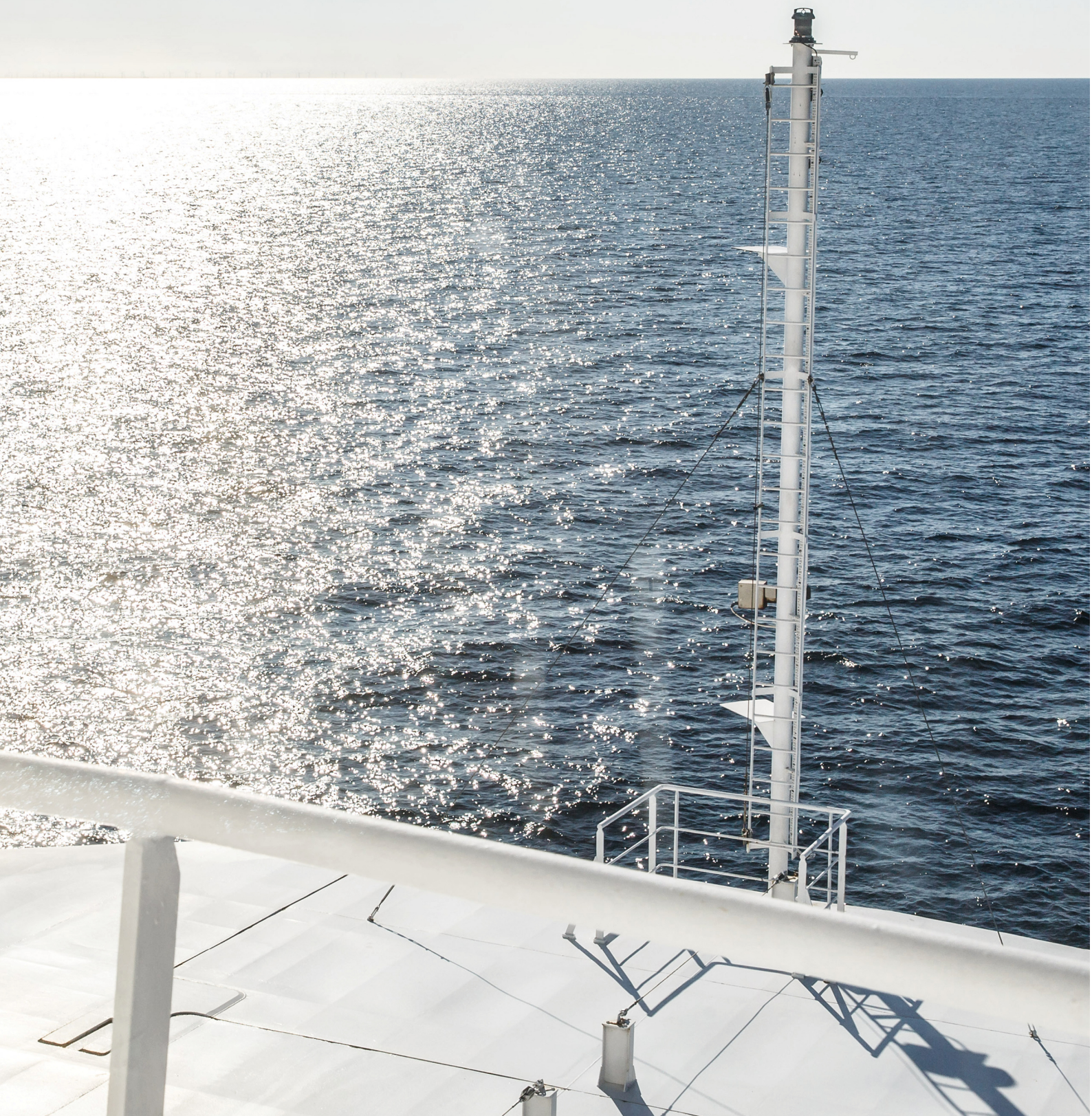


**Tuloskatsaus Q2**  
**tammi–kesäkuu 2021**  
**29.7.2021**



## FINNLINESIN TULOS PARANI TOISEN KVARTAALIN AIKANA – LASTIMÄÄRÄT KASVANEET

### TAMMI–KESÄKUUN 2021

- Liikevaihto oli 270,8 (236,4 vuonna 2020) miljoonaa euroa, lisäystä 14,6 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 71,0 (66,4) miljoonaa euroa, lisäystä 6,9 %.
- Raportointikauden tulos oli 36,3 (31,7) miljoonaa euroa, lisäystä 14,4 %.
- Korolliset velat nousivat 36,1 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 403,7 (367,6) miljoonaa euroa.

### HUHTI–KESÄKUUN 2021

- Liikevaihto oli 146,8 (105,8) miljoonaa euroa, lisäystä 38,7 %.
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 40,8 (28,2) miljoonaa euroa, lisäystä 44,5 %.
- Raportointikauden tulos oli 23,1 (11,0) miljoonaa euroa, lisäystä 110,3 %.

### AVAINLUVUT

MEUR	1–6 2021	1–6 2020	4–6 2021	4–6 2020	1–12 2020
Liikevaihto	270,8	236,4	146,8	105,8	484,0
<b>Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)</b>	<b>71,0</b>	66,4	<b>40,8</b>	28,2	140,8
Liiketulos (EBIT)	38,5	34,2	24,4	12,2	76,2
% liikevaihdosta	14,2	14,5	16,6	11,5	15,7
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>36,3</b>	31,7	<b>23,1</b>	11,0	69,7
Oma pääoma/osake, EUR	13,93	13,56	13,90	13,60	14,07
Omavaraisuusaste, %	56,5	58,2	56,5	58,2	60,7
Nettovelka/EBITDA	2,8	2,1	2,8	2,1	2,3
Korolliset velat, MEUR	403,7	367,6	403,7	367,6	331,7
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	56,0	50,3	56,0	50,3	45,5

### TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI TULOSKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ

“Finnlines-konsernin tammi–kesäkuun 2021 liikevaihto oli 270,8 miljoonaa euroa, mikä merkitsee 14,6 %:n kasvua viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Raportointikauden tulos oli 36,3 miljoonaa euroa, lisäystä 14,4 % verrattuna 31,7 miljoonaan euroon tammi–kesäkuussa 2020. Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia, EBITDA, nousi 71,0 (66,4 vuonna 2020) miljoonaan euroon. Taloudellinen tuloksemme on parantunut siitä huolimatta, että matkustajapalvelut kärsivät Suomen tiukoista covid-19-pandemiaan liittyvistä matkustusrajoituksista.

Finnlinesin kannattavuus parani viimeisimmän vuosineljänneksen aikana, mikä johtuu lähinnä kasvaneista lastimääristä. Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana yhtiö kuljetti noin 391 (357 vuonna 2020) tuhatta lastiyksikköä, 90 (60) tuhatta autoa ja 228 (227) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa. Finnlines kuljettaa yli kolmanneksen niistä miljoonasta kumipyöräyksiköstä, jotka kulkevat vuosittain Suomen tärkeimmillä merikuljetusreiteillä. Suomen ulkomaankaupan keskeisimmät merisillat ovat Suomi–Viro, Suomi–Ruotsi ja Suomi–Saksa. Finnlinesin laaja reittiverkosto tarjoaa Suomen vientiteollisuudelle säännöllisen ja luotettavan tien Euroopan markkinoille, samalla kun varmistetaan, että maahan tuodaan huoltovarmuuden kannalta tärkeitä tuotteita.

Olemme todenneet, että rajojen yli tapahtuva turvallinen matkustaminen on vähitellen normalisoitunut Euroopassa ja että Suomen rajoitukset ovat lähestyneet EU:n tasoa. Matkustajaliikenteen täydellistä elpymistä joudutaan vielä odottamaan, mutta mitä enemmän Suomi yhdenmukaistaa matkustusrajoituksiaan muun Euroopan kanssa, sitä nopeammin Suomen ja EU:n välinen meriteitse kulkeva matkustajaliikenne palaa markkinaehtoiseksi ja sitä vähemmän tarvitaan valtion tukea. Finnlines tuottaa jatkossakin ympäristöystävällisiä kuljetuspalveluitaan markkinoiden ehtoilla ja ilman julkista tukea.

EU:n ja IMO:n tiukentuvat säännökset pakottavat merenkulkualan löytämään keinoja, joilla vähennetään päästöjä ja otetaan käyttöön uutta teknologiaa. Jo useita vuosia sitten Finnlines valitsi vihreän strategian, kun yhtiö päätti 0,5 miljardin euron ekotehokkaasta uudisrakennusohjelmastaan. Ensimmäinen hybridiro-ro-alus valmistuu syksyllä 2021 ja kaksi muuta alkuvuodesta 2022. Lisäksi kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta valmistuu vuonna 2023. Ensimmäisen Superstar-aluksen rakentaminen alkoi kesäkuussa, toisen rakentaminen on suunniteltu alkavaksi lokakuussa. Kaiken kaikkiaan uudisrakennusohjelma käsittää viisi uutta alusta, jotka ovat kaikki hybridityyppisiä ja edustavat ympäristönäkökulmasta tarkasteltuna alan huipputeknologiaa.

Suomalaisena yhtiönä ja Suomen lipun alla liikennöivillä laivoillaan Finnlines on vakiinnuttanut asemansa merikuljetusten keskeisenä palveluntuottajana asiakkailleen sekä Suomen huoltovarmuuden varmistajana. Samalla kun on käynnissä laaja rekrytointikampanja näiden erinomaisten ja ekologisten laivojen miehittämiseksi, Finnlines etenee vahvana ja hyvin asemoituneena raivaamaan etunenässä merenkulkualan uutta kestävä kehityksen polkua.”

## FINNLINES OYJ, TULOSKATSAUS TAMMI-KESÄKUU 2021 (tilintarkastamaton)

### FINNLINESIN LIKETOIMINTA

Finnlines on yksi johtavista roro- ja matkustajaliikennevarustamoista Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Finnlinesin matkustajarahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Yhtiöllä on tytäryhtiöt ja myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

Finnlines toimii Grimaldi Linesin ja Atlantic Container Linen (ACL) agenttina Suomessa sekä Venäjällä yhdistäen Helsingin, Pietarin ja Paldiskin Grimaldi-konsernin verkostoon Välimeren, Länsi-Afrikan ja Pohjois- sekä Etelä-Amerikan alueilla.

### KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Raportointikauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 20 tytäryhtiötä. Huhtikuussa 2021 Finnlines osti Kiinteistöosakeyhtiö Vuosaaren Porttikeskukseen osakkeet, yhtiön omistukseen kuuluvat Vuosaareissa Gatehouse, Hansaterminaali ja P8-Porttikeskus pysäköintitalo. Finnlines-konsernin pääkonttori sijaitsee Gatehouseessa.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö. Grimaldi-konserni on yksi maailman suurimmista roro-varustamoista ja suurin matkustajia ja rahtia kuljettava "Motorways of the Sea" -operaattori Euroopassa. Grimaldi-konsernin pääkonttori on Napolissa, se operoi yli 130 alusta ja sen henkilöstömäärä on noin 16 000. Konserni toimii yli 140 satamassa 50 maassa Välimerellä, Pohjois- Euroopassa, Länsi-Afrikassa sekä Pohjois- ja Etelä-Amerikassa. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines.

### YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Finnlinesin päämarkkina-alue yhdistää kauppakumppanit Itämeren ympärillä. OECD:n Eurostatin mukaan bruttokansantuote laski Euroopassa vuoden 2021 ensimmäisellä vuosineljänneksellä edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Vuoden 2020 neljanteen vuosineljännekseen verrattuna Saksan raportoitu bruttokansantuote laski vuoden 2021 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 1,8 %, kun Ruotsissa kasvu oli 0,2 %. Suomen bruttokansantuotteen lasku ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 0,1 % edeltävään vuosineljännekseen verrattuna. (Eurostat 2021.)

Tilastokeskuksen mukaan tammi–toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) kasvoivat 2 % ja Suomesta ulkomaille meritse vastaavissa yksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 8 % edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne Suomen ja Ruotsin välillä supistui 71 % ja Suomen ja Saksan välillä 29 %. (Tilastokeskus.)

### FINNLINESIN LIIKENNE

Huhtikuussa 2021 Finnlines kasvatti aluskapasiteettiaan ja aikarahtasi MS Eurocargo Savona -aluksen Grimaldi-konsernilta. Alus operoi Hanko–Rostock-liikenteessä, kun taas MS Finnulp siirtyi TRE-liikenteeseen toiseksi alukseksi lisäten lähtöjen määrää Saksan, Venäjän ja Suomen välisessä liikenteessä. Toisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 21 (20) alusta omassa liikenteessään.

Tammi–kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 391 (357 vuonna 2020) tuhatta lastiyksikköä, 90 (60) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 682 (522) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määrittellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 228 (227) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

### TALOUDELLINEN TULOS

#### Tammi–kesäkuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto raportointikaudella oli 270,8 (236,4) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 14,6 % edellisvuoteen verrattuna. Varustamatoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 258,1 (225,2) miljoonaa euroa, josta matkustajatoiminnan tuotot olivat 14,2 (14,6) miljoonaa euroa. Satamatoimintojen liikevaihto oli 24,1 (21,3) miljoonaa euroa. Vuoden 2021 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana lastimäärät ovat nousseet selvästi edellisvuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Tammi–kesäkuussa yksityismatkustajien määrä jäi viime vuotta pienemmäksi. Satamatoimintojen liikevaihto nousi niin ikään tavaramäärien kasvaessa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 11,4 (10,1) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 71,0 (66,4) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 6,9 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 38,5 (34,2) miljoonaa euroa.

Parantuneen taloudellisen aseman johdosta nettorahoituskulut laskivat ja olivat -2,3 (-2,9) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -2,3 (-3,1) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) nousi 4,9 miljoonaa euroa ja oli 36,2 (31,3) miljoonaa euroa. Raportointikauden tulos oli 36,3 (31,7) miljoonaa euroa.

#### Huhti–kesäkuu 2021

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 146,8 (105,8) miljoonaa euroa. Lastivolyyymi on kasvanut huomattavasti vertailukauteen nähden, jolloin määrät putosivat selvästi pandemian seurauksena. Myös Euroopan maiden matkustusrajoitukset ovat edelleen vaikuttaneet

yksityismatkailuun, joskin matkustajamäärät ovat nousseet hieman edelliseen vuoteen nähden. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 140,3 (100,4) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 12,5 (10,4) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 6,0 (5,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 40,8 (28,2) miljoonaa euroa, jossa on lisäystä 44,5 %.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 24,4 (12,2) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut olivat 0,8 (-1,4) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -1,2 (-1,5) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja (EBT) parani 12,5 miljoonaa euroa ja oli 23,2 (10,7) miljoonaa euroa. Huhti–kesäkuun tulos oli 23,1 (11,0) miljoonaa euroa.

## TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollisen velan määrä nousi 36,1 miljoonaa euroa ja oli 403,7 (367,6) miljoonaa euroa, ilman vuokrasopimusvelkoja 23,3 (18,7) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 402,1 (351,5) miljoonaa euroa raportointikauden lopussa. Nettovelan ja käyttökatteen (EBITDA, 12 kk rullaava) suhde oli 2,8 (2,1) ja taseesta laskettu omavaraisuusaste 56,5 % (58,2 %). Nettovelkaantumisaste (net gearing) oli 56,0 % (50,3 %). Covid-19-pandemia ei ole vaikuttanut rahoituksen saatavuuteen tai sen ehtoihin.

Konsernin maksuvalmius on vahva ja kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 158,0 (131,1) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli raportointikaudella 54,6 (72,8) miljoonaa euroa.

## INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat raportointikauden aikana 73,8 (8,7) miljoonaa euroa, johon sisältyvät aineelliset ja aineettomat hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 32,5 (32,2) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, lastinkäsittelylaitteisto- ja kuivatelakointikuluja, Vuosaaren sataman rakennukset sekä ympäristöystävällisiin roro- ja ropax-uudisrakennuksiin liittyviä ennakkomaksuja.

Finnlines on jatkanut investointeja ympäristöä säästävään tekniikkaan nykyisissä laivoissaan. Suojellakseen Itämeren ja Pohjanmeren herkkää meriympäristöä Finnlines on aloittanut painolastiveden käsittelylaitteistojen asentamisen laivoihinsa. Projekti saadaan päätökseen vuonna 2023. Painolastivettä käytetään laivojen trimmin ja vakavuuden ylläpitämiseen, mutta sen mukana saattaa kulkea haitallisia vieraslajeja, minkä vuoksi Finnlines on päättänyt asentaa käsittelylaitteistot kaikkiin laivoihinsa.

Finnlinesin 500 miljoonan euron uudisrakennuksiin kohdistuva investointiohjelma parantaa entisestään yhtiön energiatehokkuutta sekä vähentää päästöjä. Ympäristöystävälliset alukset ovat merkittävä askel ekotehokkaan laivaston kehityksessä. Ohjelma on edennyt suunnitellusti, kaikki kolme uutta roro-alusta ovat rakenteilla Nanjing Jinglingin telakalla Kiinassa. Ensimmäinen vihreä hybridiroro-alus, MS Finneco I, aloittaa liikennöinnin vuoden 2021 loppuun mennessä. Finneco II:n and Finneco III:n on suunniteltu valmistuvan vuonna 2022. Kolmen roro-aluksen lisäksi Finnlines on tilannut kaksi ekotehokasta Superstar ropax-alusta. Ensimmäisen Superstar ropaxin rakentaminen alkoi kesäkuussa 2021 ja kummankin aluksen odotetaan valmistuvan vuonna 2023.

## HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 531 (1 532) henkilöä, joista merihenkilöstöön kuului 841 (845) työntekijää ja maahenkilöstöön 690 (687) työntekijää. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 623 (1 604), josta merihenkilöstöä 902 (885) ja maahenkilöstöä 721 (719).

Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana 44,8 (43,1) miljoonaa euroa.

## FINNLINESIN OSAKE

Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 30.6.2021 oli 103 006 282 euroa. Koko osakekanta oli 51 503 141 kappaletta.

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Covid-19-tilanne ja tehdyt toimenpiteet koronaviruksen leviämisen estämiseksi vaikuttavat Finnlinesin toimintoihin, mutta yhtiö jatkaa Suomelle kriittisen merikuljetuspalvelun ylläpitämistä. Lääkkeiden, elintarvikkeiden ja muiden hyödykkeiden kuljetus maasta toiseen on tärkeää erityisesti tällaisissa tilanteissa. Finnlines seuraa tarkasti koronavirustilannetta ja toimii kansallisten ja kohdemaidensa terveysviranomaisten ohjeiden mukaisesti. Yhtiö tekee kaikkensa varmistaakseen mahdollisimman normaalin toiminnan jatkumisen. Monissa maissa asetetut matkustusrajoitukset vaikuttavat yhtiön liiketoimintaan. Suomen hallitus tarkastelee rajaliikenteen rajoituksia koskevia päätöksiä säännöllisin väliajoin ja tekee tarvittaessa uusia päätöksiä.

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden ympäristövaatimusten johdosta. Toimintojen jatkuvuus varmistetaan turvaamalla kriittiset toiminnot ja keskeiset resurssit. Pääosa konserniin sidotusta pääomasta muodostuu sen laivastosta. Laivat vakuutetaan aina täyteen arvoon.

Tiukemmat ympäristöasetukset (esimerkiksi typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöihin, jätevesiin ja painolastivesiin liittyvät asetukset) ovat riskitekijöitä, jotka voivat vaikuttaa konsernin liiketoimintaan. Ottaen kuitenkin huomioon, että Finnlines jatkuvasti uudistaa ja kehittää laivastoaan käyttäen viimeisintä teknologiaa ja innovaatioita, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi.

Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkin maan hidasta kasvua saattaa kompensoida toisen maan nopeampi taloudellinen elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaidensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Finnlinesilla on käyttämättömiä luottolimiittejä yli 150 miljoonaa euroa ja yhtiö on jatkanut huhtikuussa 2020 aloittamaansa kustannussäästösuunnitelmaa, mitkä molemmat ovat mahdollistaneet yhtiötä lieventämään covid-19-pandemian negatiivista vaikutusta.

## OIKEUDENKÄYNNIT

Finnlines on tehnyt valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen Huoltovarmuuskeskuksen päätöksestä, joka koskee merikuljetusten turvaamisesta aiheutuvien kustannusten korvaamista. Finnlines on myös tehnyt valituksen Markkinaoikeuteen Liikenne- ja viestintäviraston tarjouspyynnöistä julkisen palveluvelvoitteen asettamista meriliikenteen tukemiseksi reiteille Turku/Naantali–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Kapellskär–Maarianhamina, Naantali–Långnäs, Grisslehamn–Eckerö sekä Helsinki–Tallinna. Lisäksi Finnlines on tehnyt valituksen Euroopan Komissiolle Suomen valtion viranomaisten tekemistä covid-19-tilanteeseen liittyvistä valikoivista ja syrjivistä tukirakenteista.

Finnlines on lisäksi osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Ottaen huomioon tällä hetkellä saatavissa olevat tiedot arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

## HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: [www.finnlines.com](http://www.finnlines.com).

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

## NÄKYMÄT JA LIIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Vaikka matkustusrajoituksia on helpotettu jonkin verran ja Suomen hallituksella on suunnitelma matkustamisen avaamiseksi asteittain, matkustajaliiketoiminnassa on edelleen epävarmuustekijöitä.

Finnlines aloitti huhtikuussa 2020 säästötoimet, jotka ovat mahdollistaneet kustannustehokkuuden jatkumisen myös tänä vuonna. Vuosi 2021 näyttää kokonaisuudessaan lupaavalta, koska vienti- ja tuontimäärät kasvavat ja ensimmäinen uusi ekotehokas ro-ro-laiva saadaan liikenteeseen loppuvuonna.

Finnlines-konsernilla on vahva tase ja kun otetaan myös huomioon Finnlinesin rooli tärkeänä palveluntuottajana asiakkailleen, on odotettavissa, että yhtiö säilyttää vahvan asemansa koko tämän poikkeuksellisen ajan.

Vuoden 2021 kolmas tulokatsaus ajalta 1.1.–30.9.2021 julkaistaan tiistaina 9.11.2021.

Finnlines Oyj  
Hallitus

Emanuele Grimaldi  
Toimitusjohtaja

## LISÄTIETOA

Tom Pippingsköld, varatoimitusjohtaja, CFO, puh. +358 40 519 5041, [tom.pippingskold@finnlines.com](mailto:tom.pippingskold@finnlines.com)

## LIITTEET

- Raportointi ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Liikevaihdon maantieteellinen jakauma
- Liikevaihdon toiminnallinen jakauma
- Aineelliset hyödykkeet
- Vuokrasopimukset
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

## JAKELUT

Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Konserni on soveltanut samoja laatimisperiaatteita, jotka on kuvattu edellisessä tilinpäätöksessä

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamotoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2020 sovelletut.

Alkuvuonna 2020 puhjennut covid-19-pandemia on aiheuttanut taloudelliseen ympäristöön epävarmuutta. Yhtiön johto on arvioinut covid-19-pandemian vaikutuksia konsernin tulokseen, taseeseen ja rahavirtoihin. Pandemia on vaikuttanut negatiivisesti Finnlinesin toimintoihin, mutta lieventääkseen vaikutusta yhtiö otti jo huhtikuussa 2020 kustannussäästösuunnitelman käyttöön. Yhtiöllä on riittävää taloudellista joustavuutta vahvassa taseessaan, kustannustehokkaissa toiminnoissaan ja käyttämättömissä luottolimiiteissään. Kaudella on myös arvioitu tarvetta testata aineellisia ja aineettomia omaisuuseriä viitteiden pohjalta. Finnlinesin johdon tämänhetkisen näkemyksen mukaan pandemialla ei ole sellaisia pitkäaikaisia vaikutuksia, jotka vaikuttaisivat konsernin liikearvoon tai muihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin. Ottaen huomioon Finnlinesin aiemmin tekemät investoinnit energiatehokkaaseen laivastoon, yhtiön voi odottaa säilyvän vahvana koko tämän ajan. Pandemia ei ole aiheuttanut merkittävää lisäystä odotettavissa olevien luottotappioiden määrään.

Finnlines-konserni hankki huhtikuussa 2021 Kiinteistö Oy Vuosaaren Porttikeskus kiinteistöyhtiön osakkeet. Kiinteistöyhtiön tilat ovat pääasiassa Finnlinesin pääkonttorin ja sen liiketoiminnan käytössä. Kiinteistöön sovelletaan IAS 16 -standardin mukaista hankintamenomallia. Osa tiloista on vuokratu ulkopuolisille ja sopimuksia käsitellään operatiivisina vuokrasopimuksina. Finnlines-konsernilla on aikomus muuttaa kiinteistöyhtiö keskinäisestä tavalliseksi kiinteistöyhtiöksi.

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS**

1 000 euroa	4–6 2021	4–6 2020	1–6 2021	1–6 2020	1–12 2020
<b>Liikevaihto</b>	<b>146 785</b>	105 831	<b>270 841</b>	236 376	484 016
Liiketoiminnan muut tuotot	601	225	823	436	1 303
Materiaalit ja palvelut	-48 009	-28 046	-89 803	-66 250	-137 964
Henkilöstökulut	-22 873	-21 632	-44 805	-43 111	-83 376
Poistot ja arvonalentumiset	-16 352	-16 038	-32 509	-32 215	-64 599
Liiketoiminnan muut kulut	-35 747	-28 167	-66 037	-61 001	-123 164
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-122 981	-93 883	-233 154	-202 577	-409 104
<b>Liiketulos (EBIT)</b>	<b>24 405</b>	12 173	<b>38 510</b>	34 235	76 215
Rahoitustuotot	41	80	61	171	494
Rahoituskulut	-1 245	-1 512	-2 340	-3 070	-6 065
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>23 202</b>	10 740	<b>36 231</b>	31 335	70 645
Tuloverot	-140	228	30	352	-918
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>23 062</b>	10 969	<b>36 261</b>	31 687	69 727
<b>Muut laajan tuloksen erät:</b>					
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:</b>					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-2	-20	43	-55	-45
Johdannaisten käyvän arvon muutos	-535	-1 884	8 242	3 431	-8 245
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	-537	-1 904	8 285	3 376	-8 290
<b>Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:</b>					
Työsuhte-etuuksien uudelleenarvostus	0	0	0	0	-120
Verovaikutus, netto					21
Erät, joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä	0	0	0	0	-100
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>22 525</b>	9 065	<b>44 545</b>	35 063	61 336
<b>Raportointikauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	23 062	10 969	36 261	31 687	69 727
	23 062	10 969	36 261	31 687	69 727
<b>Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	22 525	9 065	44 545	35 063	61 336
	22 525	9 065	44 545	35 063	61 336
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)</b>					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,45	0,21	0,70	0,62	1,35
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajan tulokseen kirjatusta eristä kuuluvat tonnistoverojärjestelmän piiriin.

**KONSERNITASE, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>30.6.2021</b>	<b>30.6.2020</b>	<b>31.12.2020</b>
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 016 356	957 245	967 748
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	3 388	3 850	3 671
Muut sijoitukset	7 076	7 075	7 076
Saamiset	2 979	13 866	3 929
Laskennalliset verosaamiset	2 380	2 967	2 370
	<b>1 137 821</b>	<b>1 090 646</b>	<b>1 090 438</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	7 422	5 564	5 967
Myyntisaamiset ja muut saamiset	119 322	81 915	86 471
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	30	0	32
Rahavarat	1 581	16 069	1 847
	<b>128 355</b>	<b>103 548</b>	<b>94 317</b>
<b>Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>14 610</b>	<b>14 610</b>	<b>14 610</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 280 787</b>	<b>1 208 805</b>	<b>1 199 365</b>
<b>OMA PÄÄOMA</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	133	109	114
Sijoitetun vapaanpääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Käyvän arvon rahasto *	9 620	13 054	1 378
Kertyneet voittovarot	540 195	517 468	555 413
	<b>717 495</b>	<b>698 180</b>	<b>724 453</b>
<b>Määräysvallattomien omistajien osuus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>717 495</b>	<b>698 180</b>	<b>724 453</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	46 384	45 989	46 509
Eläkevelvoitteet	3 342	3 453	3 331
Varaukset	1 697	1 697	1 697
Lainat rahoituslaitoksilta	260 835	232 594	180 383
	<b>312 258</b>	<b>283 733</b>	<b>231 920</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Ostovelat ja muut velat	84 655	72 964	73 798
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	0	0	27
Varaukset	215	220	220
Lainat rahoituslaitoksilta	166 163	153 708	168 946
	<b>251 033</b>	<b>226 893</b>	<b>242 992</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>563 291</b>	<b>510 625</b>	<b>474 912</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 280 787</b>	<b>1 208 805</b>	<b>1 199 365</b>

\* Käyvän arvon rahasto sisältää valuuttajohdannaisten, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, käypien arvojen tehokkaat osuudet.



**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2020, IFRS**

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2020</b>	103 006	24 525	140	40 016	9 623	537 310	714 620
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						31 687	31 687
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-31			-25	-55
Johdannaisten käyvän arvon muutos					3 431		3 431
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-31</b>	<b>0</b>	<b>3 431</b>	<b>31 662</b>	<b>35 063</b>
Osinko						-51 503	-51 503
<b>Oma pääoma 30.6.2020</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>109</b>	<b>40 016</b>	<b>13 054</b>	<b>517 468</b>	<b>698 180</b>

**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2021, IFRS**

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muunto-erot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Käyvän arvon rahasto	Kertyneet voittovarot	
<b>Raportoitu oma pääoma 1.1.2021</b>	103 006	24 525	114	40 016	1 378	555 413	724 452
<b>Laaja tulos:</b>							
Raportointikauden tulos						36 261	36 261
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			19			24	24
Johdannaisten käyvän arvon muutos					8 242		8 242
<b>Raportointikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>8 242</b>	<b>36 285</b>	<b>44 545</b>
Osinko						-51 503	-51 503
<b>Oma pääoma 30.6.2021</b>	<b>103 006</b>	<b>24 525</b>	<b>133</b>	<b>40 016</b>	<b>9 620</b>	<b>540 195</b>	<b>717 495</b>

**KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS**

<b>1 000 euroa</b>	<b>1–6 2021</b>	<b>1–6 2020</b>	<b>1–12 2020</b>
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Raportointikauden tulos	36 261	31 687	69 727
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	32 496	32 080	64 167
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-2	-2	
Rahoitustuotot ja -kulut	2 280	2 902	5 568
Verot	-30	-352	918
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-24 929	5 088	-66
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 455	588	185
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	11 961	3 134	3 674
Varausten muutos	5	-22	-143
Maksetut korot	-1 067	-1 337	-3 589
Saadut korot	13	30	50
Maksetut verot	-130	-114	-252
Muut rahoituserät	-778	-877	-2 209
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>54 627</b>	<b>72 803</b>	<b>138 030</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-73 981	-8 313	-50 401
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	358	141	126
Määräysvallattomien osuuksien hankinta			0
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-73 623</b>	<b>-8 173</b>	<b>-50 275</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	159 538	40 000	54 000
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+) / nettovähennys (-)	-2 118	-18 257	-2 973
Lainojen takaisinmaksut	-85 320	-26 326	-91 204
Vuokrasopimusvelkojen maksu (2018 rahoitusleasingvelkojen maksu)	-1 873	-1 673	-3 427
Maksetut osingot	-51 503	-51 503	-51 503
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>18 725</b>	<b>-57 760</b>	<b>-95 108</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat raportointikauden alussa	1 847	6 870	9 208
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	5	-9	-8
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>1 581</b>	<b>16 069</b>	<b>1 847</b>

## LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4-6 2021		4-6 2020		1-6 2021		1-6 2020		1-12 2020	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
<b>Liikevaihto</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	140,3	95,6	100,4	94,9	258,1	95,0	225,2	95,3	461,8	95,4
Satamatoiminnot	12,5	8,5	10,4	9,9	24,1	9,0	21,3	9,0	42,8	8,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,0	-4,1	-5,0	-4,8	-11,4	-4,0	-10,1	-4,3	-20,6	-4,3
<b>Ulkoisen liikevaihto yhteensä</b>	<b>146,8</b>	<b>100,0</b>	<b>105,8</b>	<b>100,0</b>	<b>270,8</b>	<b>100,0</b>	<b>236,4</b>	<b>100,0</b>	<b>484,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Liiketulos</b>										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	22,9		11,4		36,1		32,9		72,5	
Satamatoiminnot	1,5		0,8		2,4		1,3		3,7	
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>24,4</b>		<b>12,2</b>		<b>38,5</b>		<b>34,2</b>		<b>76,2</b>	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,2		-1,4		-2,3		-2,9		-5,6	
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>23,2</b>		<b>10,7</b>		<b>36,2</b>		<b>31,3</b>		<b>70,6</b>	
Tuloverot	-0,1		0,2		0,0		0,4		-0,9	
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>23,1</b>		<b>11,0</b>		<b>36,3</b>		<b>31,7</b>		<b>69,7</b>	

## LIKEVAIHDON MAANTIETEELLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2021	1-6 2020	1-12 2020
<b>Liikevaihto</b>			
Suomi	113 919	95 562	195 838
Ruotsi	40 840	35 571	70 860
Saksa	28 163	26 886	58 383
Muu EU	74 419	67 305	130 703
Venäjä	4 616	3 057	6 751
Muut	8 884	7 994	21 482
	<b>270 841</b>	<b>236 376</b>	<b>484 016</b>

Maantieteellisten alueiden liikevaihto on esitetty asiakkaiden sijainnin mukaan.

## LIKEVAIHDON TOIMINNALLINEN JAKAUMA

1 000 euroa	1-6 2021	1-6 2020	1-12 2020
<b>Liikevaihto</b>			
Rahtiliikenne ja muu varustamotoiminta	244 019	210 718	423 100
Matkustajaliikenne	14 249	14 608	39 047
Satamatoiminnot	12 573	11 051	21 870
	<b>270 841</b>	<b>236 376</b>	<b>484 016</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2021**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	72	66 848	1 486 518	65 826	59 521	1 678 784
Muuntoerot		-1		12		11
Lisäykset	1 053	40 993	7 016	808	39 346	89 216
Vähennykset			-49	-33		-82
Siirto erien välillä			627		-627	
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 30.6.2021</b>	<b>1 125</b>	<b>104 544</b>	<b>1 494 112</b>	<b>44 218</b>	<b>98 239</b>	<b>1 742 238</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021		-25 156	-644 563	-44 175		-713 894
Muuntoerot		1		-11		-10
Lisäysten, vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		-15 159	49	-360		-15 471
Tilikauden poistot		-1 253	-28 849	-528		-30 630
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2021</b>		<b>-41 566</b>	<b>-673 363</b>	<b>-45 074</b>		<b>-760 004</b>
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2021</b>	<b>1 125</b>	<b>63 548</b>	<b>820 749</b>	<b>9 654</b>	<b>98 239</b>	<b>993 315</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (14,6) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2020 tai vuonna 2021, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2020 sekä 30.6.2021.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2021</b>				
Hankintameno 1.1.2021	18 642	3 832	1 439	23 913
Muuntoerot			1	1
Lisäykset	7 379		33	7 413
Vähennykset		-2 099		-2 099
Siirto erien välillä		2	1	2
<b>Hankintameno 30.6.2021</b>	<b>26 021</b>	<b>1 735</b>	<b>1 474</b>	<b>29 230</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-3 466	-2 202	-776	-6 444
Muuntoerot				
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 753		1 753
Tilikauden poistot	-907	-430	-158	-1 496
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2021</b>	<b>-4 373</b>	<b>-880</b>	<b>-935</b>	<b>-6 188</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2021</b>	<b>21 648</b>	<b>854</b>	<b>539</b>	<b>23 041</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>1 016 356</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2021</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirrettyinä myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2021</b>	<b>2 726</b>	<b>11 884</b>	<b>14 610</b>

**AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET 2020**

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	72	67 348	1 477 184	66 169	19 884	1 630 657
Muuntoerot		2		-19		-17
Lisäykset			6 870	160	1 331	8 361
Vähennykset		-515	-451	-265		-1 231
Siirto erien välillä		14	371	38	-423	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		-3 297		-22 395		-25 691
<b>Hankintameno 30.6.2020</b>	<b>72</b>	<b>63 552</b>	<b>1 483 974</b>	<b>43 689</b>	<b>20 792</b>	<b>1 612 079</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020		-23 747	-587 887	-43 878		-655 511
Muuntoerot		-2		17		15
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		511	450	268		1 229
Tilikauden poistot		-959	-28 740	-515		-30 213
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2020</b>		<b>-24 197</b>	<b>-616 176</b>	<b>-44 108</b>		<b>-684 481</b>
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		570		10 510		11 081
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2020</b>	<b>72</b>	<b>39 926</b>	<b>867 798</b>	<b>10 091</b>	<b>20 792</b>	<b>938 678</b>

Ei sisällä käyttöoikeusomaisuuseriä.

\* Finnlines-konserni neuvottelee satamakäyttöomaisuuden, kirjanpitoarvoltaan 14,6 (15,1) miljoonaa euroa, myynnistä. Omaisuuserien kirjanpitoarvoon ei ole tehty arvonalennuksia vuonna 2019 tai vuonna 2020, koska johdon arvion mukaan myytäväksi luokitellun omaisuuden käypä arvo ylittää kirjanpitoarvon tilinpäätöshetkellä 30.6.2019 sekä 30.6.2020.

1 000 euroa	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Käyttöoikeusomaisuuserä 2020</b>				
Hankintameno 1.1.2020	18 642	2 514	1 018	22 174
Muuntoerot			-1	-1
Lisäykset		956		956
Vähennykset				
Siirto erien välillä		-2	-1	-4
<b>Hankintameno 31.3.2020</b>	<b>18 642</b>	<b>3 468</b>	<b>1 015</b>	<b>23 125</b>
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1 733	-861	-372	2 966
Muuntoerot			1	1
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1	1	1
Tilikauden poistot	-866	-543	-184	-1 593
<b>Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2020</b>	<b>-2 599</b>	<b>-1 403</b>	<b>-555</b>	<b>-4 558</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2020</b>	<b>16 042</b>	<b>2 063</b>	<b>460</b>	<b>18 566</b>
<b>Aineellinen käyttöomaisuus yhteensä</b>				<b>957 245</b>

1 000 euroa	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
<b>Myytäväksi luokiteltu omaisuus 1.1.2020</b>			
<b>Hankintameno</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	3 297	22 395	25 691
<b>Kertyneet poistot</b>			
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin	-570	-10 510	-11 081
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2020</b>	<b>2 726</b>	<b>11 884</b>	<b>14 610</b>

## VUOKRASOPIMUKSET

Finnlines ei sovelle käytännön apukeinoa, jonka mukaan muita kuin vuokrasopimuskomponentteja (palvelukomponentteja) ei eroteta vuokrasopimuskomponenteista.

Finnlines on huomionnut vuokrasopimuksissa mahdollisesti olevien jatkamisoptioiden arvon sellaisissa kohteissa, jotka ovat yhtiön pitkän aikavälin strategialle tärkeitä.

### Tuloslaskelmaan kirjatut erät

1 000 euroa	1–6 2021	1–6 2020
Vuokrasopimusvelasta kirjattu korkokulu 30.6.	147	120
Lyhytaikaisten vuokraohteiden kulukirjaukset	53	144
Vähäarvoisten vuokraohteiden kulukirjaukset	152	161
Kuluksi kirjatut vuokrien palvelukomponentit joita ei huomioitu käyttöoikeusomaisuuserässä 30.6.	65	99
IFRS 16 -standardin mukaan käsiteltävien vuokrien maksetut vuokrat	1 582	1 669
<b>Kaikkien vuokrasopimuksien lähtevä rahavirta yhteensä 30.6.</b>	<b>1 852</b>	<b>2 073</b>

### Vuokrasopimusvelan maturiteetti

1 000 euroa	2021	2020
<b>Vuokrasopimusvelka, diskonttaamaton</b>		
Alle vuoden	3 593	3 187
1–5 vuotta	9 635	8 482
Yli 5 vuotta	23 212	15 535
<b>Diskonttaamattoman vuokrasopimusvelka yhteensä 30.6.</b>	<b>36 440</b>	<b>27 204</b>
Lyhytaikainen vuokrasopimusvelka	2 217	2 928
Pitkäaikainen vuokrasopimusvelka	21 076	15 792
<b>Vuokrasopimusvelan diskontattu tasearvo yhteensä 30.6.</b>	<b>23 293</b>	<b>18 720</b>

## KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

**Taso 1** - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

**Taso 2** - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja ja yritystodistuksia. Myöskin tasolle 2 luokitellaan valuuttajohdannaiset jotka on hankittu suojaamaan alushankintojen valuuttakurssiriskiltä. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

**Taso 3** - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tasolle 3 sisältyy noteeraamattomia osakkeita yhteensä 7,1 miljoonaa euroa (7,1 vuonna 2020), jotka on arvostettu hankintamenoonsa tai sitä alempaan todennäköiseen arvoonsa, koska niiden käypä arvo ei ole määriteltävissä luotettavasti. Suurin osa listaamattomista osakkeista koostuu Steveco Oy:n osakkeista, joista Finnlines omistaa 25,4 %. Nämä osakkeet on esitetty muissa sijoituksissa, koska Finnlinesilla ei ole huomattavaa vaikutusvaltaa Steveco Oy:ssä.

## EHDOLLISET VELAT JA ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
<b>Alusvuokra (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	3 120	408	
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	0	
	3 120	408	
<b>Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	2 997	8 971	7 141
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	2 997	0
	2 997	11 968	7 141
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):</b>			
Yhden vuoden kuluessa	97	98	109
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	60	117	96
	157	215	205
<b>Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):</b>			
Kahentoista vuoden kuluessa	823	417	229
Yli kahden ja enintään viiden vuoden kuluttua	1 519		229
Yli viiden vuoden kuluttua	917		
	3 259	490	229
<b>Annetut vakuudet</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	248 234	256 744	233 847
	248 234	256 744	233 847
<b>Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset</b>	<b>539 500</b>	639 500	539 500
<b>Muut omasta puolesta annetut vakuudet</b>			
Käteispantit	340	340	340
	340	340	340
<b>Muut vastuusitoumukset</b>			
Alushankinnat	334 074	433 537	358 044
Muut ulkoiset vastuusitoumukset *	1 775	2 709	1 467
	335 849	436 246	359 511
<b>Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut</b>	<b>2</b>	3	2

\* Muut vastuusitoumukset sisältävät pääosin alusten kunnossapitoon liittyviä sitoumuksia.

## LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/21	Q1/20	Q2/21	Q2/20	Q3/21	Q3/20	Q4/21	Q4/20
<b>Liikevaihto</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	117,8	124,7	140,3	100,4		121,2		115,4
Satamatoiminnot	11,7	10,9	12,5	10,4		10,6		10,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-5,4	-5,1	-6,0	-5,0		-5,1		-5,4
<b>Ulkoinen liikevaihto yhteensä</b>	<b>124,1</b>	130,5	<b>146,8</b>	105,8		126,7		120,9
<b>Liiketulos</b>								
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	13,2	21,5	22,9	11,4		23,0		16,6
Satamatoiminnot	0,9	0,6	0,6	0,8		1,4		0,9
<b>Liiketulos (EBIT) yhteensä</b>	<b>14,1</b>	22,1	<b>24,4</b>	12,2		24,5		17,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1	-1,5	-1,2	-1,4		-1,5		-1,2
<b>Tulos ennen veroja (EBT)</b>	<b>13,0</b>	20,6	<b>23,2</b>	10,7		23,0		16,3
Tuloverot	0,2	0,1	-0,1	0,2		-0,5		-0,8
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>13,2</b>	20,7	<b>23,1</b>	11,0		22,5		15,6
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu), euroa								
	0,26	0,40	0,45	0,21		0,44		0,30

## OSAKKEET

	30.6.2021	30.6.2020
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141

Finnlines Oyj on kokonaan Grimaldi-konsernin omistama yhtiö.

## RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.



## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Nettovelkaantumisaste (net gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	
Nettovelkojen suhde käyttökatteeseen	=	$\frac{\text{Nettovelat}}{\text{EBITDA, edellinen 12 kk}}$	

\* Ei sisällä vuokrasopimusvelkoja.

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamotoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

---

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Huhtikuussa 2021 Finnlines aikarahtasi MS Eurocargo Savona -aluksen Grimaldi-konsernilta. Muutoin raportointikauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia.